I N D I C E

ARCHIVO	N° INTERNO	DOCUMENTO
2-C-4	Ø103	Plan de Operaciones de la Fuerza de Tarea Aeronaval N° 02/82"S" Contribuyente al Plan Esquematico N° 01/82"S" COATLANSUR- Ej. 20



SECRETO

COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA,
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS-83

CLASIFICADO

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

VOLANTE RECTIFICATIVO Nº 6

1. Desglosar hoja 1 del Cuerpo del Plan e incorporar la que se adjunta.

2. Agregar al final del Apéndice 3 al Anexo "B" las 5 hojas que se adjuntan. (Agregado 2 al Apéndice 3 al Anexo "B").

3. Desglosar la Hoja D-5-1-3 (Anexo "D" - Apéndice 5 - Agregado 1) e incorporar la que se adjunta.

4. Incorporar en Agregado 2 al Apéndice 5 del Anexo "D" (Hoja D-5-2-2) debajo de PUMA (PNA)

EMBRAER - EMB-111 (ARA) 20 ESCAROLA - SERENATA

5. Las hojas desglosadas serán incineradas en los respectivos destinos sin elevar acta.

COMANDANTE ESPORA, 12 de Mayo de 1982



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

C. O. A. C.
EXP. E. INTERNO Nº 0103

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 2-C-4



FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad / Canal	Autenticación	Clasificación de Seguridad	Transmitir / Recibido	Nro. de Control
Facilidad TE PAD Canal MARA	AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐	(S) C R P Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	ENR 1292

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora ....
NR .... Instr. de Transmisión ....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · O Inmediato · (P) Prioridad · R Rutina Circundar la que corresponda	102022	MAY	82	Acusar Conformidad ☐ · Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COAVIAVAL
EJECUTIVO - S CODASUR
....
INFORMATIVO - S ....
....
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

VR Nº5 - REFERENCIA JMS 83
ANEXO D APENDICE 5.3: EN LUGAR DE TABLA 2
DEBE DECIR TABLA 1 PD
AGREGADO 1 AL APENDICE 9 TABLA 2: AVION S-T-2
REEMPLAZAR RANCHO POR CATARATA

RECIBIDO 141945

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...... copias
Pg...... de ...... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

RRRRRRRRRR
CODASUR DE RAEPO BDBBDZJ

CODASURRRR
DE RAEPO ENR 1188
P 091912



QQ DJ
FM COAVIAVAL
TO COATLANSUR-COFLOMAR-COINFAMAR-COFUERVALUNO-COFUERVALTRES-COESCUAERDOS-COESCUAERTRSES-COFUERMUNO-JEBAMAR-JEBAEROALZAR-JEBAEROEPO-COFUERVALDOS-OFENCODASUR-JEBAEROGRA-JEBAEROUSU-JESTAEROVINAS-JEBAEROEZE-JEBAEROINDIO-25 DE MAYO
BT
SECRETO

V.R.NRO 4 AL NRO REF. JMS-83 PD AVIONES TS-60(AERO STAR 600) DE JEGRUEXFUAEC OPERARAN EN AREAS FOCALES RESPECTIVAS EN TAREAS EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANAS CON SIGUIENTES INDICTIVOS CMM PLATINO EN ((SCZ)) Y LANGOSTA EN ((GAL)) PD INCORPORAR. ?
BT
TTIO:....
CIAECO AUBIN 092249
RRRR



CODASUR
CODASUR DE RAEPO ENR 4085
P 291452
BT
QQ HJ
S E C R E T O
V.R. NRO 3 AL NRO REF. JMS-83 PD DESGLOSAR E INCINERAR EN RESPECTI
DESTINOS AGREGADO 1 AL APENDICE 7 CMM HOJAS D-7-11-1 Y D-7 -1-2
XX FM COAVIAVAL
TO COATLANSUR COFLOMAR COINFAMAR COFUERVALUNO COFUERVALTRES COESCU
DOS COESCUAERTRES COFUERIMUNO JEBAMAR JEBAEROALZAR JEBAEROEPO COFU
VALDOS OFENCODASUR JEBAEROGRA JEBAEROUSU JESTAEROVINAS JEBAEROEZER
JEBAEROINDIO 25 DE MAYO
BT

CONS ENDRIZZI ALDO 291647

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL



Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) **SECRETO**	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s ..... Estación transmisora ..... NR .....

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	251623	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COAVIAVAL.

EJECUTIVO - S COATLANSUR - COINFAMAR - COFLOMAR - COFUERVALUNO - COFUERVALTRES - CUESCUARDOS - CUESCUARTRES.

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

VOLANTE RECTIFICATIVO 2 AL NRO. REF. JMS - 83 AGREGADO I AL APENDICE 9 DEL ANEXO DELTA (CAMBIO I) PD TABLA 6 CODIGO MOVIMIENTO RENGLON 7 CLN EN LUGAR DEMORA ANT. SUP. CMM DEBE DECIR DEMORA AUTORIDAD SUPERIOR PD CODIGOS RELATIVOS AL QAM RENGLON 2 CLN EN LUGAR APROX.P/ INSTRUM. CMM DEBE DECIR OPERABLE POR INSTRUMENTOS.

ES COPIA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL – COMUNICACIONES – ESTADO MAYOR

JUAN ANTONIO IMPERIALE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar .... copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar CTE. ESPORA

Fecha 25 - APR - 82.-

Promotor: CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

Of. Autorizante: TRAMITESE
JUAN MIGUEL L. SARATEGUI
Capitán de Navío
Jefe

Item 71188 - 2.000.000 VIII 1979 - Tall. Gráf. DIAB



SECRETO



COPIA Nº 20

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro.de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82 "S" - COATLANSUR

VOLANTE RECTIFICATIVO Nº 1

1. Anexo "D" - INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES

Reemplazar las hojas D-2, D-3 y D-4 por las hojas D-2, D-3 y D-4 (Cambio 1) que se adjuntan y agregar hoja D-5 (cambio 1) que se adjunta.

2. Apéndice 2 al Anexo "D"

Reemplazar la hoja D-2-1 por la hoja D-2-1 (cambio 1) que se adjunta.

20

3. Agregado 1 al Apéndice 2 del Anexo "D"

Reemplazar las hojas D-2-1-1, D-2-1-2 y D-2-1-3 por las hojas D-2-1-1, D-2-1-2 y D-2-1-3 (cambio 1) que se adjuntan.

4. Apéndice 3 al Anexo "D"

Reemplazar la hoja D-3-1 por la hoja D-3-1 (cambio 1) que se adjunta.

5. Apéndice 4 al Anexo "D"

Reemplazar la hoja D-4-1 por la hoja D-4-1 (cambio 1) que se adjunta.

6. Apéndice 5 al Anexo "D"

Reemplazar las hojas D-5-1 y D-5-2 por las hojas D-5-1 y D-5-2 (cambio 1) que se adjuntan.

7. Agregado 1 al Apéndice 5 del Anexo "D"

Reemplazar las hojas D-5-1-1, D-5-1-2 y D-5-1-3 por las hojas D-5-1-1, D-5-1-2 y D-5-1-3 (cambio 1) que se adjuntan.

8. Apéndice 6 al Anexo"D"

Reemplazar la hoja D-6-2 por la hoja D-6-2 (cambio 1) que se adjunta.

9. Apéndice 7 al Anexo "D"

Reemplazar las hojas D-7-1, D-7-2, D-7-3, D-7-4 y D-7-5 por las hojas D-7-1, D-7-2, D-7-3, D-7-4 y D-7-5 (cambio 1) que se adjuntan.



10. Apéndice 9 al Anexo "D"

Incorporar Apéndice 9 al Anexo "D" (Cambio 1) que consta de 9 hojas.

11. Apéndice 10 al Anexo "D"

Incorporar Apéndice 10 al Anexo "D" (Cambio 1) que consta de 5 hojas.

COMANDANTE ESPORA, 24 de Abril de 1982



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

20

20



COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

SECRETO Ref.: JMS-83	EJEMPLAR Nº 20

Plan de Operaciones de la Fuerza de Tarea Aeronaval Nº. 02/82 "S". Contribuyente al Plan Esquemático Nº. 01/82 "S" -- COATLANSUR



- 1982 -



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA,
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS-83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

Huso Horario: + 3.

Referencias: PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S"

ORGANIZACION

1. F.T.80 - FUERZA DE TAREA AERONAVAL — CL CARLOS A.GARCIA BOLL

1.1. G.T.80.1

GRUPO DE TAREA G.A.I. — CN HECTOR A. MARTINI
- 15 MC-32/33
- 11 T-34C
- 4 BE-200
- 1 AIØ3
- 2/3 SA-330 PNA
- 1/3 SKYVAN PNA
- 2 BE-80F

20

1.2. G.T.80.2

GRUPO DE TAREA EXPLORACION — CF LUIS C.VASQUEZ

1.2.1. U.T.80.2.1. — CC JULIO PEREZ ROCA
- 2 P-2
- 2 BE-200

1.2.2. U.T.80.2.2. — CC HECTOR SKARE
- 6 S-2E
- 2 EMB-111

1.3. G.T.80.3

GRUPO DE TAREA ATAQUE — CF JORGE M.CZAR

1.3.1. U.T.80.3.1. — CF JORGE COLOMBO
- 5 SUE

1.3.2. U.T.80.3.2. — CC RODOLFO CASTRO FOX
- 8 A-4Q

1.3.3. U.T.80.3.3. — CC AUGUSTO RIVOLTA
- 4 AIØ3

1.4. G.T.80.4

GRUPO DE TAREA SOSTEN LOGISTICO MOVIL — CN JORGE R. VILDOZA
- 2/3 L-188
- 2/3 F-28
- 1/2 BE-200



1. SITUACION

a. Concretada la recuperación por medio del Poder Militar de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, el COMITE MILITAR ha dispuesto simultáneamente con la desafectación del Teatro de Operaciones MALVINAS, transferir la responsabilidad del mismo al Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR y extender su jurisdicción, con los espacios marítimos y aéreos correspondientes para garantizar la defensa de todo el litoral atlántico argentino.

En esta circunstancia es de esperar por parte de GRAN BRETAÑA que, además de denunciar los hechos ante los foros internacionales como una agresión, intente también una respuesta militar estratégica a la ocupación de territorio.

b. Se adoptan como capacidades retenidas del enemigo:

1) Aislar las islas mediante acciones con submarinos, bloqueo e interdicción del aeropuerto, con unidades de superficie y aéreas.

20

2) Intentar su recuperación mediante un desembarco anfibio o helitransportado, lanzando esta operación desde una distancia entre 50 y 200 millas al Este del objetivo, apoyado por incursiones anfibias desde submarinos, y una vez establecidos en tierra ejecutar el desembarco administrativo de fuerzas y materiales.

3) Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1/2 submarinos nucleares, unidades de superficie y aéreas y golpes de mano a instalaciones y personal.

c. Está latente el conflicto AUSTRAL y su relación con la operación llevada a cabo es estrecha, dado que puede servir de incentivo a CHILE para actuar anticipadamente, tanto política como militarmente, y esta última puede ser coincidente o sucesiva a la respuesta militar inglesa.

d. GRAN BRETAÑA ha declarado zona de exclusión para naves de guerra y auxiliares argentinas, a partir de 120100 APR, a una area con centro en = 51° 40′ S y W= 59° 30′ W y con radio 200 millas náuticas. Posteriormente ha declarado que sobre la misma zona existe un bloqueo aéreo.

e. Se aprecia que los submarinos ya habrían arribado al área MALVINAS, mientras que los buques de superficie de la fuerza expedicionaria estarían arribando al área de conflicto a partir de 222400 APR.

- FUERZAS ENEMIGAS

Según Anexo "A" - INTELIGENCIA



- FUERZAS AMIGAS

  - Las correspondientes al EJERCITO ARGENTINO y a la FUERZA AEREA ARGENTINA operando en el TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.
  - Buque Tanque Y.P.F."PUERTO ROSALES", se incorporará a requerimiento.
  - A.R.A. "BAHIA PARAISO", a órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, se incorporará oportunamente para cumplir funciones de Buque Hospital.
  - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", y A.R.A."CABO SAN ANTONIO" a órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, destacados al ATLANTICO SUR para cumplir funciones de Buque de Apoyo a las Operaciones y Logística respectivamente.
  - A.R.A."ALFEREZ SOBRAL" y A.R.A."COMODORO SOMELLERA", a órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, posicionados en zona BAHIA GRANDE, cumpliendo funciones de rescate de pilotos y salvamento de buques en emergencia.
  - FUERZA DE SUBMARINOS desplegados en lugar y oportunidad conveniente.

20

- UNIDADES AGREGADAS Y DESTACADAS

  - Se ha agregado al G.T.80.2 1/2 KC 130 que se incorporan al Grupo de Tarea Exploración pero que producida la detección de la disposición enemiga se destacarán a subordinarse al Comando de la Fuerza Aérea Sur, operando desde SJU/GAL para tareas de reabastecimiento en vuelo.
  - Se han agregado al G.T.80.1

    2/3 SA-330 P.N.A.
    1/3 SKYVAN P.N.A.
    que se incorporan al elemento de Búsqueda y Rescate de dicho grupo.
  - Se han agregado a los grupos respectivos como unidades de tarea las logísticas y de apoyo de base que faciliten las operaciones de los grupos respectivos.

2. MISION

Destacar, desgastar, neutralizar o destruir en oportunidad favorables Unidades del ENO y apoyar los requerimientos de SLM propios, a fin de contribuir a consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del Gobierno Militar.

3. EJECUCION

Esta Fuerza se desplegará en las Bases y Estaciones Aeronavales seleccionadas al efecto a fin de ocupar posiciones relativas favorables desgastando, neutralizando o destruyendo desde ellas previa



orden, las Unidades del ENO y apoyando las propias.

x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

1. Este Plan entrará en ejecución al recibirse y será devuelto una vez finalizadas las operaciones.

2. La Unidad de Ataque Super Etendard continuará incrementando el ritmo de Adiestramiento previendo encontrarse desplegada y lista a operar el 221200.

3. Las coordinaciones con otras fuerzas se realizarán a través de este Comando.

4. Administración y Logística

Segun Anexo "C"

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

20

5.1. Comandante de la F.T.80. tendrá su sede en el COMANDO DE LA AVIACION NAVAL, BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA.

5.2. Será Segundo en Comando Teatro el CN RAUL RIVERO

5.3. Instrucciones de Comunicaciones

Según Anexo "D".



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ANEXOS:

"A" - INTELIGENCIA

"B" - CONCEPTO DE LA OPERACION

"C" - LOGISTICA

"D" - INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES



DISTRIBUCION

EJEMPLAR	DESTINO
00	PATRON
01 al 03	COATLANSUR
04 al 09	COMANDANTE F.T.80
10	COMANDANTE G.T.79.1
11	COMANDANTE I.M.
12	COMANDANTE G.T.80.1
13	COMANDANTE G.T.80.2
14	COMANDANTE G.T.80.3
15	COMANDANTE G.T.80.4
16 al 20	RESERVA COAN

20

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



A



SECRETO

COPIA Nº 1
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82 "S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82 "S" - COATLANSUR

ANEXO "A"

INTELIGENCIA

SITUACION BASE

1. SITUACION

20

a. Marco Internacional

El primer efecto que causó la toma de las Islas Malvinas y Georgias del Sur en el contexto mundial fue de gran sorpresa.
A poco de conocerse el hecho, su repercusión en los Foros Internacionales puede dividirse en dos aspectos; jurídico y militar.
En el primero su incidencia es favorable mientras que el otro es desfavorable.
El apoyo a uno u otro país surge fundamentalmente de los Pactos Locales como son: la OTAN, el TIAR, el TRDIP y los países integrantes del COMMON WEALTH.
Entre los países que han apoyado a uno u otro contendiente se pueden ennumerar:

Países que apoyan a nuestro país, PERU, URUGUAY, BOLIVIA, VENEZUELA, BRASIL, GUATEMALA, PANAMA, EL SALVADOR, NICARAGUA, ESPAÑA, CHINA.

- Países que apoyan a Inglaterra: FRANCIA, ALEMANIA, HOLANDA, ITALIA, CANADA, NUEVA ZELANDIA, AUSTRALIA.

Debe destacarse que Chile mantiene una posición intermedia con aprestos defensivos y también ofensivos.
Mientras que Perú con su accionar como aliado incondicional de nuestro país contiene una probable ofensiva Chilena o al menos divide sus fuerzas.

1) Trayectoria Histórica

La trayectoria histórica de Gran Bretaña nos muestra un excelente accionar Diplomático, una gran experiencia naval militar acompañada de una elevada tecnología pero en los últimos tiempos con limitaciones económicas para su normal desarrollo.



b. Marco Interno

1) Factor Político

En un principio hubo una desestabilización que amenazó la continuidad gubernamental, pero fué superada hábilmente al actuar ante la emergencia con agresividad por medio de una amenaza desmedida.

Por otra parte logra el triunfo ante el Consejo de Seguridad de la ONU. No obstante la oposición continúa alentando las pujas internas.

2) Factor Económico

La economía pasa por un momento muy difícil creando desconfianza e inestabilidad. A ello se suma que la Operación tiene un costo muy elevado y el transporte se torna muy dificultoso al no tener puntos terrestres de apoyo cercano.

3) Factor Militar

Se apoya en un importante desarrollo tecnológico y se adecúa rápidamente a los cambios que imponen los nuevos medios.

2. ORGANIZACION FUERZA EXPEDICIONARIA 20

a. Cuerpo Principal

- 1 Buque de Asalto "INTREPID"	1 LSD - 4/5 Sea King y/o Wessex
- 1 Buque de Asalto "HMS FEARLESS	1 LSD - 4 Sea King y/o Wessex
- 1/2 Buques de Desembarco Logístico tipo "SIR LANCELOT"	1/2 UKA - 1/2 Scout
- 2/3 Petroleros de Flota	2/3 AO - 8 Sea King y/o Wessex
- 1/2 Buques de Reabasetecimientos	1/2 AEF- 6 Sea King y/o Wessex
- 1/2 Transportes	1/2 AK

b. Escolta

- "HMS INVINCIBLE"	1 CV - 10 Sea Harrier y/o Harriers (RAF) - 10 Sea King
- "HMS HERMES"	1 CV - 20 Sea Harrier y/o Harriers (RAF) - 10 Sea King
- "HMS ANTRIM" - "HMS GLAMORGAN"	2 DD Clase "COUNTY" - 2 Sea Lynx
- "HMS SHEFFIELD" - "HMS COVENTRY" - "HMS GLASGOW"	3 DD Tipo 42 - 3 Sea Lynx



- "HMS BROADWORD" - "HMS BATTLEAXE" - "HMS BRILLIANT"	3 DD. Tipo 22 - 6 Sea Lynx
- "HMS PLYMOUTH" - "HMS RHYL" - "HMS YARMOUT" - "HMS LOWESTOFT"	4 FF. Tipo 12 - 4 Wasp
- "HMS DIDO" - "HMS ARADNE" - "HMS EARYALUS"	3 FF. Tipo LEANDER - 3 Wasp
- "HMS ARROW" - "HMS ACTIVE"	2 FF. Tipo 21 - 2 Sea Lynx
- "HMS SUPEB" - "HMS SPLENDID"	2 SSN Tipo "Swif Tsure"
- "HMS ORACIE"	1 SS Tipo "OBERON"

3. MISION

Recuperar las Islas MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR a fin de mantener el patrimonio Británico.

20

4. FUERZA PARA CUMPLIMIENTO MISION

Debe tener un importante sostén logístico a flote. Su punto de apoyo más cercano está en la Isla ASCENSION a 3.000 millas del Area de Operaciones.

Debe tener aviación embarcada, tanto para obtener la superioridad aérea imprescindible para asegurar el desembarco, como para realizar las otras Operaciones Aéreas Navales que implican una Operación Anfibia, en particular Apoyo Aéreo Cercano.

Debe transportar una Fuerza de Desembarco importante con capacidad de helitransporte.

Debe contar con fuerte protección antiaérea para operar en un área donde la superioridad aérea inicial es del enemigo.

Debe contar con protección antisubmarina en conocimiento de que existe oposición submarina.

Debe poseer capacidad de proveer Fuego Naval de Apoyo a las Fuerzas de Desembarco y de rechazo antisuperficie contra unidades misilísticas.

Debe poder dividirse en Grupos de Tareas para operar simultáneamente en distintas áreas o enfrentar distintas amenazas.

5. ANALISIS DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS DE LA FUERZA

a. Anfibia

Los buques de desembarco, cuentan cada uno con una Agrupación



de Asalto Anfibio de hasta 800 hombres, constituída por 3 elementos de maniobra y sus armas de apoyo pesadas, pudiendo helitransportar simultáneamente y en vuelo, efectivos del orden de 1 Sección Reforzada.
Esta última capacidad puede ser reforzada por parte de los helicópteros del "HMS HERMES" e "INVINCIBLE" y otros buques no afectados a la defensa AS de la Fuerza, incluídos los Buques de Sostén Logístico.

Puede también brindar apoyo de fuego naval y aeronaval a una operación aerotransportada y proveer la operación de conexión mediante un asalto anfibio.

b. Antiaérea

Posee excelente capacidad de Defensa Aérea otorgada por cinco plataformas con misiles Sea Dart y 2 plataformas Sea Slug. La capacidad de defensa puntual se aprecia como muy buena.

c. Combate aéreo y contra aéreo

Poseería hasta 20 aeronaves SEA HARRIER y 10 HARRIER (RAF) que; pueden operar desde ambos portaaviones. Se aprecia puede mantener hasta 2 aeronaves ILC en forma contínua, en cada uno.

20

d. Antisubmarina

Puede calificarse como buena. Los Destructores "BROADSWORD" con sonares más modernos y VDS compensan los antiguos 184 M instalados en la mayoría de los buques. La gran cantidad de helicópteros embarcados amplían la capacidad de clasificación y ataque.

e. Antisuperficie

Puede calificarse como alta. La disponibilidad de varios lanzadores Exocet, misiles anti-misil, helicópteros con misiles Sea Skua y Aviones de Ataque Sea Harrier, le otorgan muy buenas capacidades para el ataque a unidades de superficie.

Por otra parte, los helicópteros Sea King y Sea Lynx tienen capacidad de exploración antisuperficie.

f. Para operar con amenaza múltiple

Es una fuerza de tareas con una dosificación de medios balanceada que le confiere una capacidad muy buena de rechazo a una amenaza múltiple.

6. CAPACIDADES

Se adoptan como capacidades del enemigo:

a. Aislar las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur mediante acciones de bloqueo del puerto e interdicción del aeropuerto.

b. Intentar su recuperación mediante un desembarco anfibio o heli



transportado, lanzando esta operación desde una distancia entre 50 y 200 millas al Este del objetivo, apoyados por incursiones anfibias desde submarinos, y una vez establecidos en tierra, ejecutar el desembarco administrativo de fuerzas y materiales.

c. Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1/2 submarinos nucleares y golpes de mano a instalaciones y personal.

7. LIMITACIONES

Costosa y difícil logística por no tener puntos de apoyo terrestres cercanos.
Las comunicaciones están afectadas por el factor distancia a sus apostaderos habituales. No pueden contar con reemplazos, su poder está limitado a la fuerza expedicionaria.
Para atender a su defensa integral necesita concentrar medios.
Los reabastecimientos condicionan parte de la fuerza permanentemente y los mismos son dificultosos por las características del teatro de Operaciones con su meteorología adversa.

Desde el punto de vista aeronaval, la mayor limitación está impuesta por la disponibilidad de bombas para ataques antiterrestres sostenidos (350 Tons de bombas entre ambos Portaaviones y otras 500/750 Tons en buques de sostén logístico).

20

8. CARACTERISTICAS, SILUETAS Y FOTOS DE LAS UNIDADES BRITANICAS

Según Carpeta "UNIDADES INGLESAS", confeccionada y remitida oportunamente por este Comando.

9. ACTUALIZACION

Por medio de informes periódicos.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



B



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

ANEXO "B"

CONCEPTO DE LA OPERACION

En cumplimiento de las tareas particulares asignadas a los medios aeronavales del Comando de Operaciones Navales, se fijarán las siguientes premisas:

20

1. Operaciones de Exploración

Se establecerá un dispositivo de exploración para detectar, localizar e identificar la Fuerza Enemiga, permitiendo disponer de un preaviso aceptable para la disponibilidad de maniobra de la Fuerza Propia.

Se dosificará el esfuerzo de exploración en las distintas fases de la operación, a fin de preservar la cantidad y aptitud de los medios disponibles, que serán inclusive utilizados finalmente como guiadores de aviones de ataque.

Se utilizará un adecuado criterio de empleo de medios para diagramar las áreas de búsqueda y aprovechar la natural aptitud de los mismos en la obtención de la posición, composición, disposición y movimiento de las Fuerzas del Enemigo.

Se aprovechará toda oportunidad favorable para llevar a cabo ataques antisubmarinos.

2. Operaciones de Ataque

Se cumplirán ataques a unidades aéreas y de superficie con armas convencionales y misiles aire-superficie, a fin de neutralizar la capacidad de asalto de la Fuerza Naval Enemiga.

Para ello desplegará sus aeronaves, optimizando el radio de acción o incrementándolo por reaprovisionamiento en vuelo, asegurando el contacto con el enemigo a través del guiado, y buscando la sorpresa con aproximación rasante; a la vez, operará con otras agrupaciones aéreas que cumplirán maniobras de engaño.

La celeridad puesta en el alistamiento de los aviones Super Etendard y la disponibilidad de medios, no aseguran un nivel aceptable



de confiabilidad en el empleo de los misiles . La utilización de aviones altamente sofisticados y por ende con alto costo, exige un empleo racional de las mismas y blancos rentables.

3. Operaciones de Sostén Logístico Móvil

Efectuará el transporte y sostén logístico contribuyente al despliegue de las fuerzas propias y amigas, planificando su cronograma de cargas como para disponer siempre dentro de las cuatro horas de aviso un L-188/F-28 que asegure rapidez y movilidad.

Mantendrá permanentemente un L-188 y un F-28 en BAEROGRA como apoyo programado y a pedido para ESTAEROVINAS y las unidades de la ARMADA destacadas en las ISLAS MALVINAS.

4. Operaciones del Grupo Aeronaval Insular

Ejecutará Operaciones Aéreas Navales en la IGTF e ISLAS MALVINAS coordinado con Unidades Navales y de I.M. a fin de contribuir al logro de los objetivos de la F.T.80.

20

La división de aviones de ataque de las ISLAS MALVINAS prioritariamente desarrollará tareas en coordinación con el BIM5 proveyéndole Apoyo de Fuego Aéreo.

El SA-330 ejecutará traslados logíticos, helitransporte de tropas y búsqueda y rescate.

Las aeronaves que permanezcan en la BARD estarán listas para operar con los BIM3 y 4 y en tareas de APAC para ejecutar las Operaciones Aéreas de Información y Auxiliares que se ordenen.

Asumirá la responsabilidad de Búsqueda y Rescate en el Area de Operaciones para lo cual emitirá el plan correspondiente.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

APENDICES

1 - Operaciones Grupo Aeronaval Insular.

2 - Operaciones de Exploración

3 - Operaciones Aéreas de Ataque

4 - Operaciones Aéreas de Sostén Logísitico Móvil

AUTENTICACION: JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES


ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
21
C. O. A. C.



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82 "S" - COATLANSUR

APENDICE Nº I AL ANEXO "B"

OPERACIONES GRUPO AERONAVAL INSULAR

1. CONCEPTO

Ejecutar Operaciones Aéreas Navales en la IGTF e Islas Malvinas coordinadas con Unidades Navales y de IM a fin de contribuír al logro de los objetivos de la F.T.80.

20

2. OPERACIONES

Esta fuerza desplazará los medios logísticos que permitan habilitar la BARD para el apoyo de las operaciones aéreas y organizar un Aeródromo de Campaña en las Islas Malvinas.

Este Aeródromo de Campaña deberá estar en capacidad de permitir operar una División de T-34 inicialmente y, cuando la situación en cuanto al dominio del espacio aéreo lo permita, trasladar otra división de MC-33.

El aeródromo de campaña será habilitado en el propio aeródromo de Malvinas o en la pista de alguna estancia, coincidente con el despliegue de los aviones PUCARA de la FAA, a efectos del apoyo logístico mutuo.

La seguridad terrestre será coordinada con el BIM5.

El despliegue de aeronaves propias al T.O. se efectuará gradualmente de modo de finalizar el día 20 de abril con 8 MC-32/33, 4 T-34, 2 BE-200, 1 BE-80F, 1 A1Ø3, 2 SA-330 y 1 SV-7.

El resto de las aeronaves será destacado de sus bases de orígen en función de la evolución de la situación. Mientras tanto, se intensificará el adiestramiento en armas de los pilotos.

Para el traslado de los elementos necesarios para el Aeródromo de Campaña, se coordinará con la FAE3 entre Río Grande y el aeródromo de Puerto Soledad. Para los movimientos posteriores, dentro de la isla, se trasladará 1 SA-330 y 1 SV-7; este último será replegado al finalizar los movimientos, a Río Grande.

La división de aviones de ataque en las Islas Malvinas, prioritariamente, desarrollará tareas en coordinación con el BIM5 proveyéndole Apoyo de Fuego Aéreo. El SA-330 ejecutará traslados logísticos, helitransporte de tropas y Búsqueda y Rescate.

Las aeronaves que permanezcan en BARD estarán listas para operar con los BIM 3 y 4 en tareas de APAC y a ejecutar las Operaciones Aéreas de Información y Auxiliares que se ordenen.

Se coordinará con el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" las operaciones de ataque, defensa e información que requiera para contribuír al cumplimiento de su misión.

Se coordinará con el Destacamento de la VI Brigada Aérea las medidas para evitar las interferencias mutuas, brindándole el apoyo logístico y de operaciones que esté dentro de las propias capacidades.

a. Unidad Aeronaval

a.1. En Islas Malvinas ejecutará tareas de:

- Apoyo Aéreo Cercano;
- Reconocimiento Armado,
- Ataque a Helicópteros,
- Ataque a embarcaciones de desembarco,
- Helitransporte,
- Búsqueda y Rescate,
- De información.

20

a.2. En la IGTF, Sector Insular y aguas proximas, ejecutará tareas de:

- Apoyo Aéreo Cercano,
- Reconocimiento Armado,
- Exploración antisuperficie y antiterrestre,
- Helitransporte,
- Búsqueda y Rescate,
- Ataque a unidades de superficie en aguas costeras,
- Información.

b. Unidad Logística

b.1. Habilitará la COC de la BARD.

b.2. Habilitará un Aeródromo de Campaña en Islas Malvinas.

b.3. Proveerá apoyo logístico a la Estación Aeronaval Malvinas.

b.4. Proveerá apoyo logístico a las aeronaves destacadas en BARD.

c. Unidad Base

c.1. Proveerá apoyo de servicios a las unidades propias y de la FAA destacadas en BARD.

c.2. Proveerá apoyo meteorológico a las unidades aéreas.



c.3. Se constituirá en Estación de Comunicaciones del Grupo Aeronaval

d. Unidad Estación Aeronaval Malvinas

d.1. Asumirá el control y programación el apoyo posible a las aeronaves destacadas en Islas Malvinas.

e. Limitaciones

e.1. Las facilidades del aeródromo de Malvinas condicionan la operación de MC-32/33.-

e.2. Las limitaciones de combustible en Malvinas imponen un estricto control y dosificación de los vuelos.

f. Instrucciones de coordinación

f.1. Se coordinará con la FAE3 el apoyo de sostén logístico móvil.

f.2. Se coordinarán con el Crucero ARA "GENERAL BELGRANO" las tareas necesarias contribuyentes al logro de su misión.

f.3. Se coordinarán con el Destacamento de la VI Brigada Aérea las medidas para evitar interferencias mutuas.-

20

3. LOGISTICA

Dada la similitud de tareas que y a fin de simplificar y facilitar el apoyo logístico, se asumirán las instrucciones logísticas generales del Plan CICLON referente al conflicto Austral.-

Se llevará un estricto control del consumo de combustible, por ser elemento crítico, en especial, en Islas Malvinas.-

Se utilizará la munición prevista para el GAI y distribuída en Río Grande y Río Gallegos.

4. MEDIDAS DE COMANDO

El Comando del Grupo Aeronaval será establecido en la BARD y en la Estación Aeronaval Malvinas, según la evolución de la situación.-



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES


ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
25
C. O. A. C.



COPIA Nº

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82 "S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82 "S" - COATLANSUR

APENDICE Nº 2 AL ANEXO "B"

OPERACIONES DE EXPLORACION

1. CONCEPTO

El Grupo de Tarea Exploración - G.T. 80.2, realizará las siguientes Operaciones Aeronavales:

- Búsqueda Antisuperficie
- Búsqueda Antisubmarina (eventual
- Patrullado Antisuperficie
- Exploración en Contacto
- Reconocimiento
- Ataque Antisubmarino (eventual
- Búsqueda y Rescate (eventual

20

Este Grupo establecerá un dispositivo de exploración para detectar, localizar e identificar la Fuerza Enemiga permitiendo disponer de un preaviso aceptable para el posterior desarrollo de las operaciones.

Se prevee una secuencia de operaciones desde la posición estimada de la flota enemiga hacia las Islas Malvinas.

1.1. El desarrollo de la Exploración Aérea se ha dividido en tres fases:

<u>FASE UNO</u>:

Desde la implementación del dispositivo hasta la localización del Enemigo.

<u>FASE DOS</u>:

Desde la localización hasta que la Fuerza Enemiga esté en condiciones de incidir con sus armas aéreas sobre las Islas Malvinas.

<u>FASE TRES</u>:

Desde la finalización de la FASE DOS hasta el fin de las Operaciones.



Las limitaciones que imponen la cantidad y aptitud de los medios disponibles más las capacidades de Guerra Electrónica y Defensa Aérea del enemigo condicionan el desarrollo de las operaciones de este Grupo de Tarea.

1.2. Dosificación del esfuerzo de exploración en cada fase:

FASE UNO:

Se establecerá una línea de patrullado antisuperficie sobre la posible derrota de aproximación del enemigo hasta su detección y/o localización. Si la apreciación de la situación o información disponible determinan que ha sido sobrepasada, se establecerá una búsqueda sectorial a máxima distancia centrada en Malvinas.

Paralelamente se realizarán otros vuelos en el Teatro, dosificando el esfuerzo de acuerdo a la disponibilidad de medios.

FASE DOS:

Se mantendrá exploración en contacto sobre la fuerza enemiga intensificando la misma a medida que se aproxima a las Islas.

FASE TRES:

20

Se continuará con la exploración en contacto a fin de posibilitar el guiado de los aviones de ataque y facilitar la maniobra de las unidades propias.

Durante las tres fases se aprovechará toda oportunidad favorable para llevar a cabo ataques A/S en la zona de exclusión.

Teniendo en cuenta que los aviones P-2 son los que más capacidad tienen para la Exploración, Guerra A/S y muy especialmente para el Guiado de aviones de ataque, su uso será restrictivo durante las fases UNO y DOS previéndose la intensificación de sus vuelos a partir de la Fase TRES.

Los aviones KC-130 serán empleados prioritariamente durante la FASE UNO en Búsquedas a gran distancia, previéndose su desafectación antes del comienzo de la FASE TRES.

Los aviones de transporte aerocomercial que actúen como unidades agregadas, serán empleados con el mismo criterio.

2. OBJETIVOS TACTICOS

2.1. Localizar, identificar y mantener Exploración en Contacto sobre el enemigo, actualizando permanentemente Información Vital.

2.2. Guías Unidades de Ataque.



2.3. Destruír, en oportunidad favorable, submarinos enemigos.

3. OBJETIVO MATERIAL

Unidades de superficie y submarinos de la Fuerza Enemiga.

4. INSTRUCCIONES GENERALES

4.1. En caso de contacto el avión explorador proveerá a la brevedad información sobre posición, composición, disposición y movimiento de la Fuerza del ENO.

4.2. El criterio de explotación/investigación de contactos se ordenará en cada prevuelo de acuerdo a la situación táctica.

4.3. Las tripulaciones tomarán conocimiento del Plan de Búsqueda y Rescate. En caso de emergencia en vuelo informarán a su estación control con los datos de posición, hora e intenciones.

4.4. La altura de vuelo de búsqueda será función de las condiciones meteorológicas y la situación táctica.

5. CRITERIO DE EMPLEO DE LOS MEDIOS

20

En cumplimiento de los requerimientos se programarán y ordenarán los vuelos teniendo en cuenta:

5.1. Para las áreas más lejanas se utilizarán los medios que provea la Fuerza Aérea Argentina.

5.2. Para las áreas del Teatro de Operaciones circundantes a las Islas Malvinas se utilizarán las aeronaves de transporte propias complementadas por los aviones P-2.

5.3. El área comprendida entre Islas Malvinas y el continente será cubierta por aeronaves tipo B-200.

5.4. Durante la FASE TRES se emplearán prioritariamente aviones P-2 para la obtención de información vital.

6. CONFIGURACION DE AERONAVES

Según Agregado Nº 1.

7. DERROTAS Y DATOS DE CALCULO

7.1. Avión KC-130

- Autonomía: 16 hs 00 m.
- Velocidad Verdadera: 290 Kt.
- Ancho de Barrido: 120 MN

7.2. Avión Boeing 707

- Autonomía: 08 hs 30 m.
- Velocidad Verdadera: 460 Kt.
- Ancho de Barrido: 50 MN



7.3. Avión Boeing 747

- Autonomía: 14 hs 00 m.
- Velocidad Verdadera: 460 Kt
- Ancho de Barrido: 50 MN

7.4. Avión F-28

- Autonomía: 06 hs 00 m.
- Velocidad Verdadera: 330 Kt
- Ancho de Barrido: 50 MN

7.5 Avión L-188

- Autonomía: 07 hs 00 m.
- Velocidad Verdadera: 310 Kt
- Ancho de Barrido: 50 MN

7.6. Avión P-2

- Autonomía: 12 hs 00 m.
- Velocidad Verdadera: 160 Kt
- Ancho de Barrido: 120 MN

7.7. Avión BE-200

- Autonomía: 05 hs 00 m.
- Velocidad Verdadera: 200 Kt
- Ancho de Barrido: 50 MN

20

En el Agregado Nº 2 se detallan derrotas tipo para Vuelos de Búsqueda Antisuperficie.

8. INSTRUCCIONES PARA LA EVASION

Durante la FASE TRES, ante la eventualidad de ser atacado por la PAC enemiga, posterior a la emisión radar, se efectuará un descenso rápido cambiando posteriormente el rumbo a 90° de la marcación al ENO a máxima velocidad en alejamiento en Vuelo rasante.

9. GUIADO DE AVIONES DE ATAQUE

Los aviones exploradores que deban guiar ataques emplearán dos criterios:

9.1. Para guiado de aviones de la Armada emplearán el procedimiento normal excepto cuando se realice el guiado de aviones SUE en que , a requerimiento de los mismos, se les informará la posición geográfica del blanco.

9.2. Para el guiado de los aviones de la FAA deberá contarse con un avión guiador de Velocidad similar a los aviones de ataque para el vuelo en formación, con capacidad de navegación y detección radar. El avión empleado transmitirá y mantendrá actualizada la posición de los blancos a atacar hasta tanto el guiador pueda localizar los blancos seleccionados. Una vez de



tectado el grupo de ataque, el avión guiador realizará maniobras de engaño.

10. CRITERIO DE UTILIZACION DE AERODROMOS

La utilización de los aeródromos de operación estará condicionada por los siguientes factores:

- facilidades aeronáuticas
- facilidades logísticas
- capacidad de ejercer Comando y Control
- ubicación con respecto a AROP.

Se prevee que serán utilizados los siguientes aeródromos:

- Ezeiza
- B.A.C.E.
- B.A.A.Z.
- Comodoro Rivadavia
- Río Gallegos
- B.A.R.D.

20

11. CONDICIONES DE ALISTAMIENTO DE AERONAVES

Condición		Tiempo de las aeronaves
CONDICION I	-	aviones listos en 30 minutos.
CONDICION II	-	aviones listos a despegar en 60 minutos.
CONDICION III	-	aviones listos a despegar con 2 hs de aviso.
CONDICION IV	-	aviones y tripulaciones listos a la hora que se ordene.

12. COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA

Se cumplirá el Plan de Comunicaciones que figura en Anexo "D". El Comandante del Grupo de Tarea 80.2 inicialmente tendrá su asiento en BACE. Posteriormente, se trasladará a alguno de los aeródromos de operación de acuerdo a la situación táctica.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AGREGADOS:

1 - Configuración de Aeronaves
2 - Derrotas tipo para Vuelos de Búsqueda Antisuperficie

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

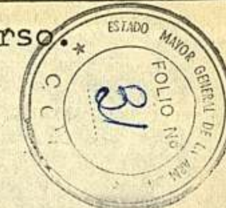
AGREGADO Nº , AL APENDICE Nº2 DEL ANEXO "BRAVO"

CONFIGURACION DE AERONAVES

AVION	CONF	AUTONOMIA (HS) BAJO	AUTONOMIA (HS) ALTO	Vd	ALCANCE	ARMAMENTO (SIN RESERVA)	RESERVA HS	W	SUP. UTIL. HORAR. (MN²)	COBERTURA Φ (MN²)	OBSERVACION
P2	A	9	9	160	1440	2 MK44 4 BASA	2	120	19.200	172.000	TOTAL DE TORPEDOS 4MK44/MK43
	B	12	12	160	1.920	4 COHETERAS DE COHETES 5"	2	120	19.200	230.400	TOTAL DE COHETES 16 PUEDEN SE REEMPLAZADOS POR 2 COHETERAS 2'75 c/u 19 COHETES.
	C	7	7	160	1.100	2 COHETERAS DE COHETES 2'75	1	120	19.200	134.400	TOTAL DE COHETES 38
F28	A	6	—	358	2.170	—	45 m	50	17.900	107.400	NIVEL DE VUELO ALTO 29.000 PIES.
	B	—	6	330	1.860	—	45 m	50	16.500	99.000	NIVEL DE VUELO BAJO 15000 PIES.
L188	A	7		310	2.170	—	45 m	50	1.550	108.500	NIVEL DE VUELO SOBRE 10.000 PIES.
	B		6	310	1.860	—	45 m	50	1.550	93.000	NIVEL DE VUELO BAJO 10.000 PIES.
BE200		6	—	160	960	—	45 m	50	8.000	41.600	NIVEL DE VUELO SOBRE 10.000 PIES.
		—	5	200	1.000	—	45 m	50	8.000	33.600	NIVEL DE VUELO BAJO 18.000 PIES.
KC130		—	16	290	4.640	—	2	50	14.500	203.000	NIVEL DE VUELO SOBRE 10.000 PIES.
		—	—	—	—		—	—	—	—	
B707			8,5	460	3.910	—	1.5	50	23.000	161.000	NIVEL DE VUELO SOBRE 10.000 PIES
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B747		—	14	460	6.440	—	20	50	23.000	276.000	NIVEL DE VUELO SOBRE 10.000 PIES.
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	

20

///... Sellos y Firmas al dorso.





CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

SECRETO

20

TRAYECTORIA AVION N°1 AGREGADO N°2 AL APENDICE N°2 DEL ANEXO BRAVO

PATRULLADO EN OCHO ASIMETRICO

PUNTO A = α = 35° S ω = 41° W
PUNTO B = α . 39° S ω = 35° W
Pd = 98 % buenas condiciones
80 % malas condiciones
C = 2 S = 25 MN M = 24 MN
L : 320 MN AVIONES : B 707 - B747 - KC130

EZE

EPO

50° W
40° S

55° W
45° S

A

B

MGE



Fdo
CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe


ESTADO MAYOR GENERAL DE LA
FOLIO No
32
C. O. A.

SECRETO

TRAYECTORIA AVION N°2 AGREGADO N°2 AL APENDICE N°2 DEL ANEXO BRAVO

AVION KC 130

DATOS DE CALCULO

Vd 290 Nds

W 120 MN

C1 S 120 MN Pd 90 %

DISTANCIA RECORRIDA 2100 MN

TIEMPO DE VUELO 7h 30m

AER DEP Y ARR : EPO

20

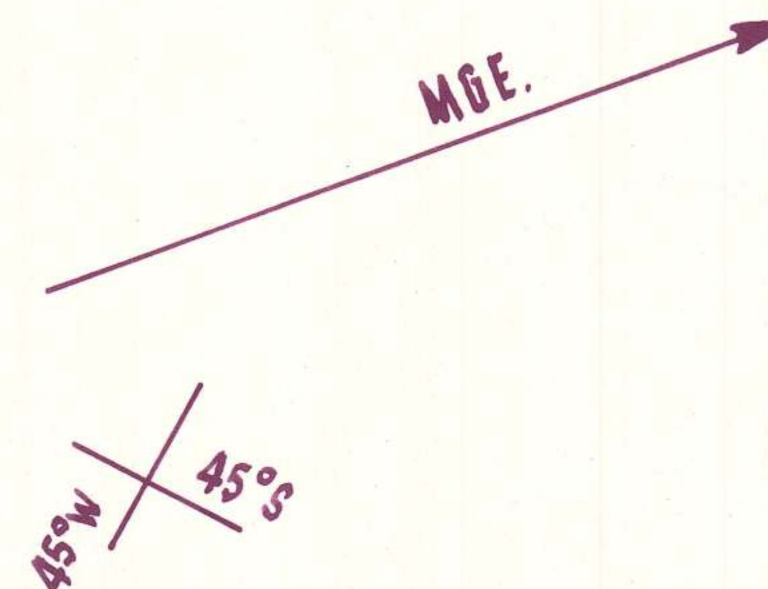
EPO

240 MN

600 MN

55°W

50°S





Fdo

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

AVION N°2 AGREGADO N°2 AL

SAVO

D

LCULO

N Pd 90 %

ECORRIDA 2100 MN

VUELO $7^{h}30^{m}$

RR : EPD

20



SECRETO

TRAYECTORIA AVION N°3 AGREGADO N°2 AL APENDICE N°2 DEL ANEXO BRAVO

AVION KC 130

DATOS DE CALCULO

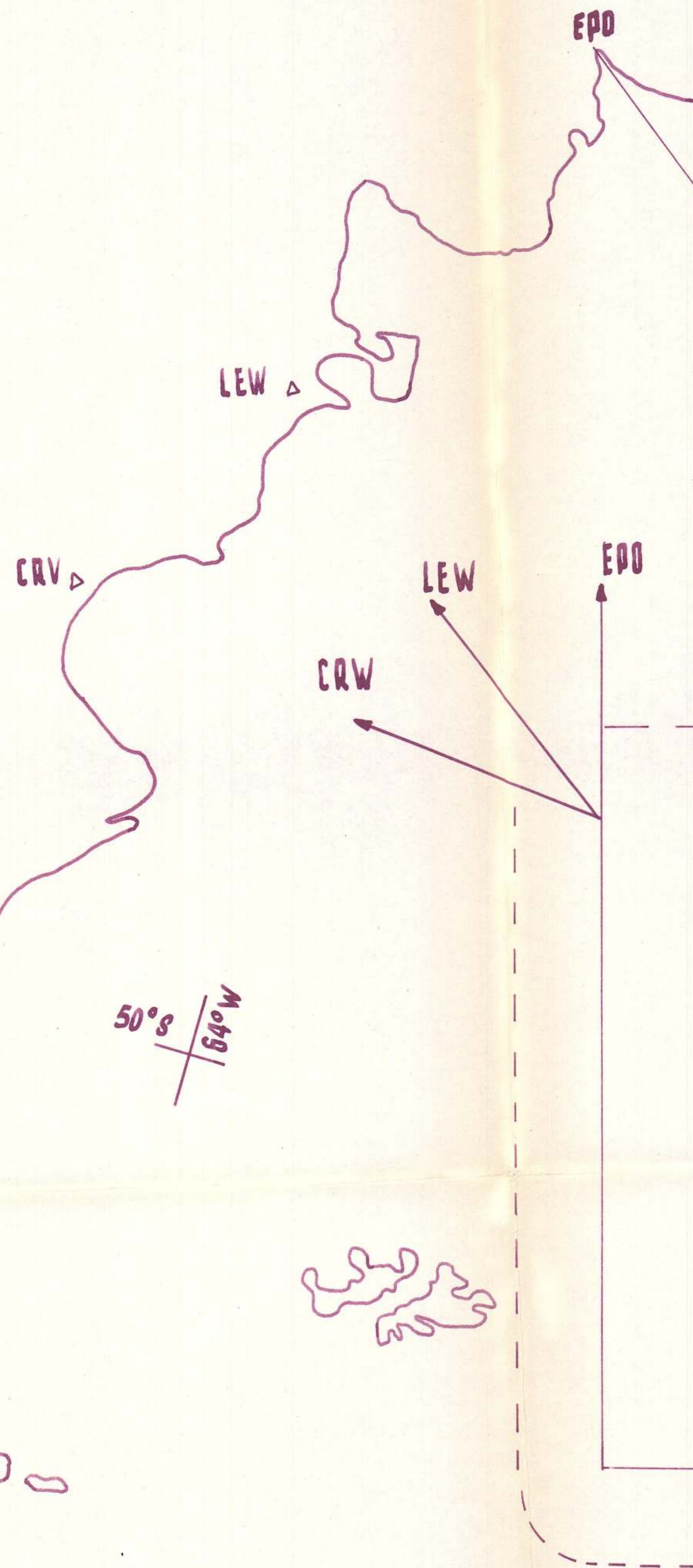
Vd 290 Nds

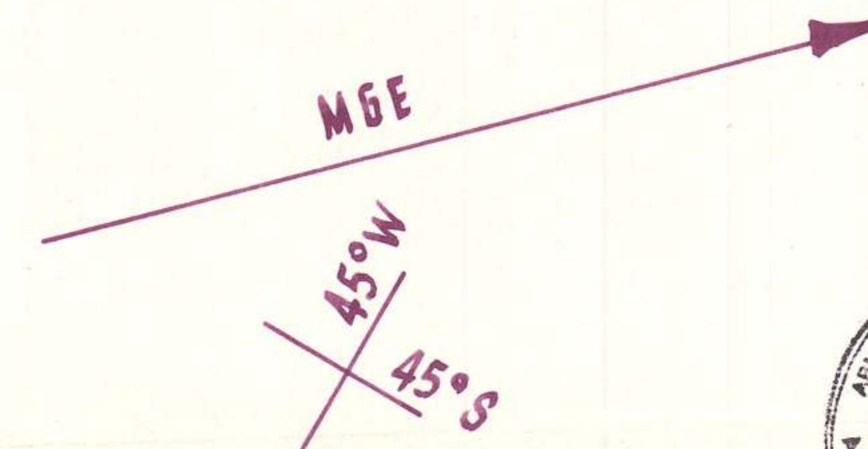
W 50 MN

C1 S 120 MN Pd 90%

DISTANCIA RECORRIDA	TIEMPO DE VUELO
EPO-CRV 3040 MN	10h 30m
EPO-EPO 3160 MN	11h 00m
EPO-LEW 3000 MN	10h 20m

20







Fdo.
CARLOS ALFREDO GARCIA BOLE
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

SE

CTORIA AVION Nº 3

JEXO BRAVO

KC 130

DE CALCULO

90 Nds

MN

S 120 MN Pd 90%

NCIA RECORRIDA

CRV 3040 MN

EPO 3160 MN

LEW 3000 MN

20



SECRETO

TRAYECTORIA AVION N°4 AGREGADO N°2 AL APENDICE N°2 DEL ANEXO BRAVO

AVION : P2

DATOS DE CALCULO

Vd 160 Nds

W 120 MN

C: 1 S 120 MN Pd 90 %

DISTANCIA RECORRIDA 1400 MN

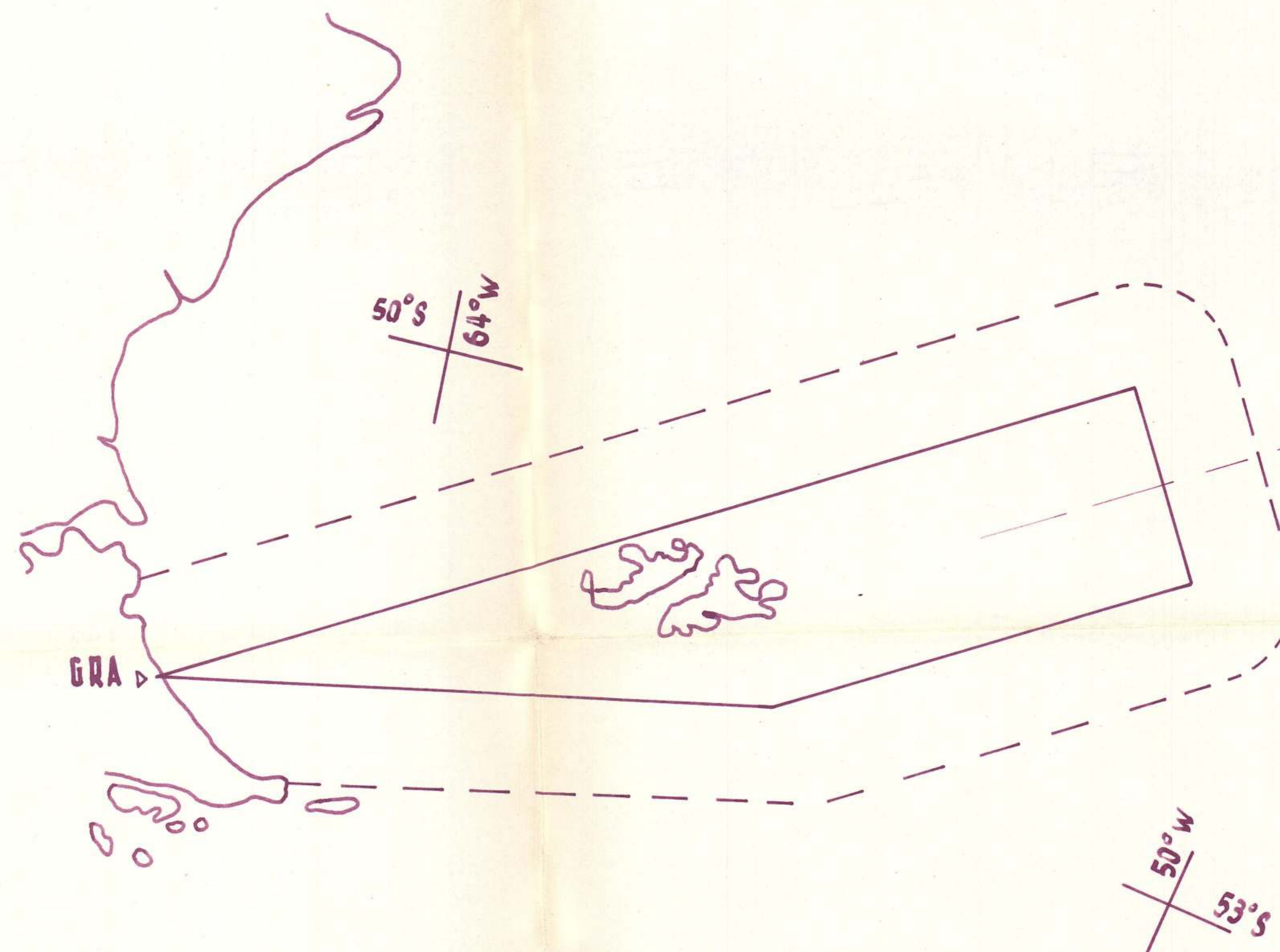
TIEMPO DE VUELO : 9 hs

AER DEP: GRA

AER ARR: GRA

20

MGE





Fdo.
CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

EGADO N°2 AL APENDICE N°2



20

SECRETO

TRAYECTORIA AVION N°5 AGREGADO N°2 AL APENDICE N°2 DEL ANEXO BRAVO

AVION P2

DATOS DE CALCULO

Va 160 Nds

W 120 MN

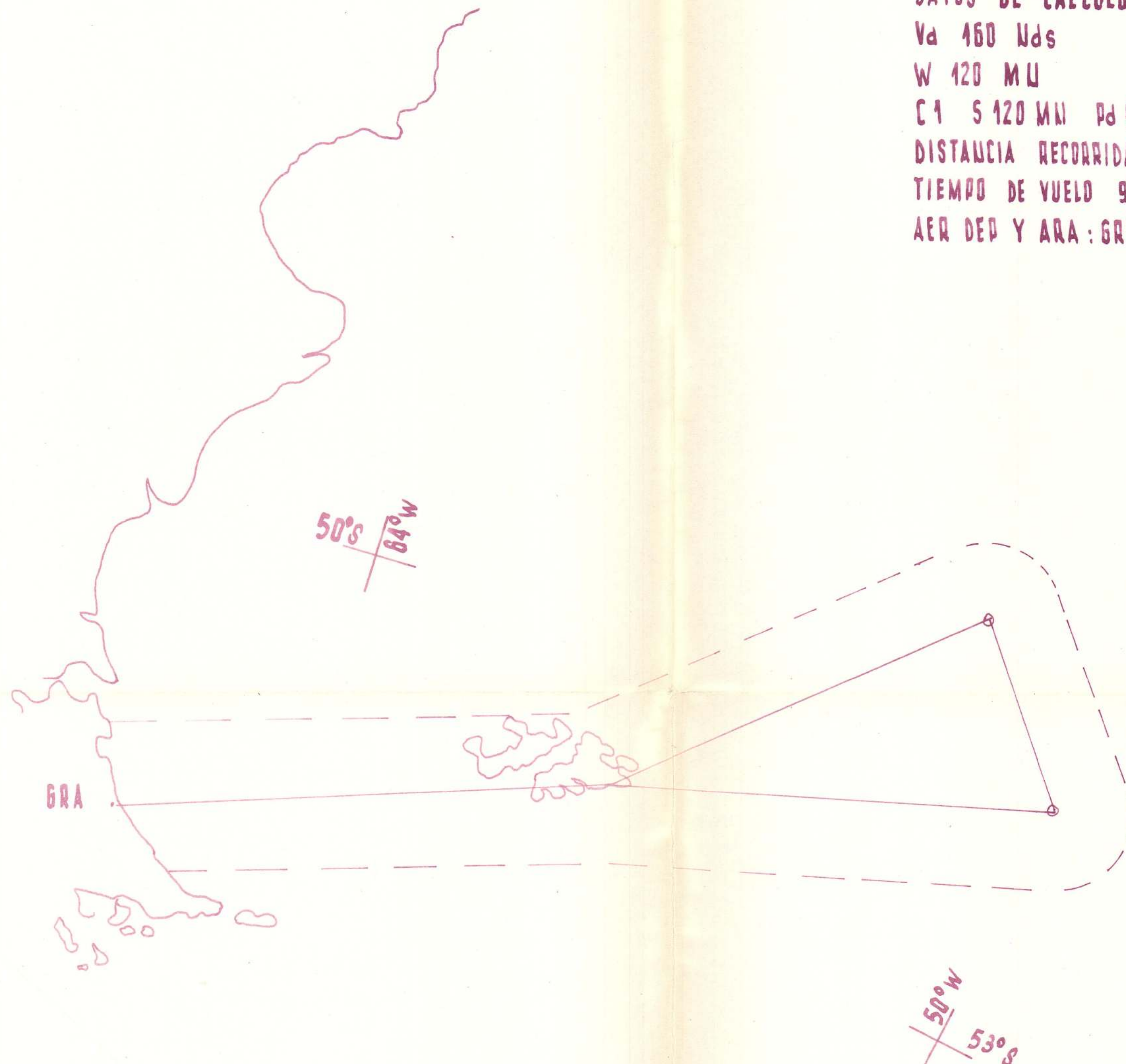
C1 S 120 MN Pd 90%

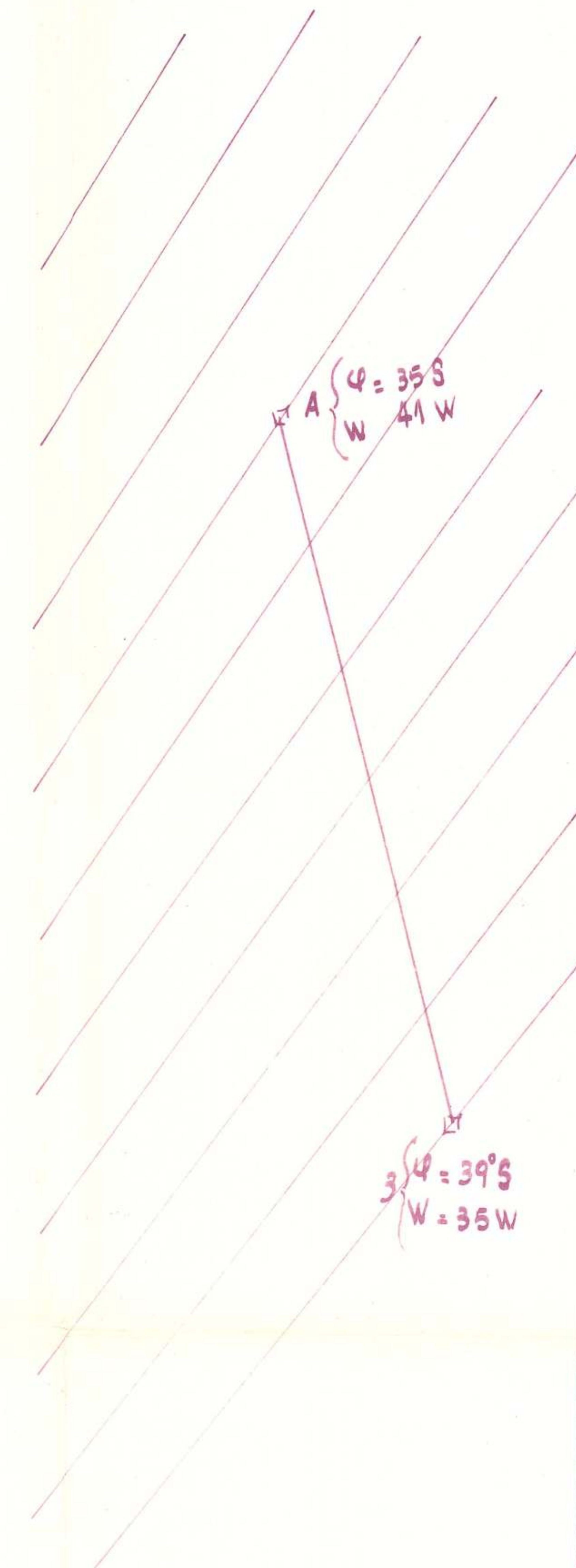
DISTANCIA RECORRIDA 1520 MN

TIEMPO DE VUELO 9h 30m

AER DEP Y ARA : GRA

20







Fdo.
CARLOS ALFREDO GARCIA BOLE
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

SE

CE N°2



20

SECRETO

TRAYECTORIA AVION Nº 6 AGREGADO Nº 2 AL APENDICE Nº 2

DEL ANEXO "BRAVO"

AVION L-188

DATOS DE CALCULO

Vd: 310 Nds.

W: 50 MN

C: 1 S: 50 MN Pd: 90%

DISTANCIA RECORRIDO: 1965 MN

TIEMPO DE VUELO: 6h 18m

AER. DEP: RIO GALLEGOS

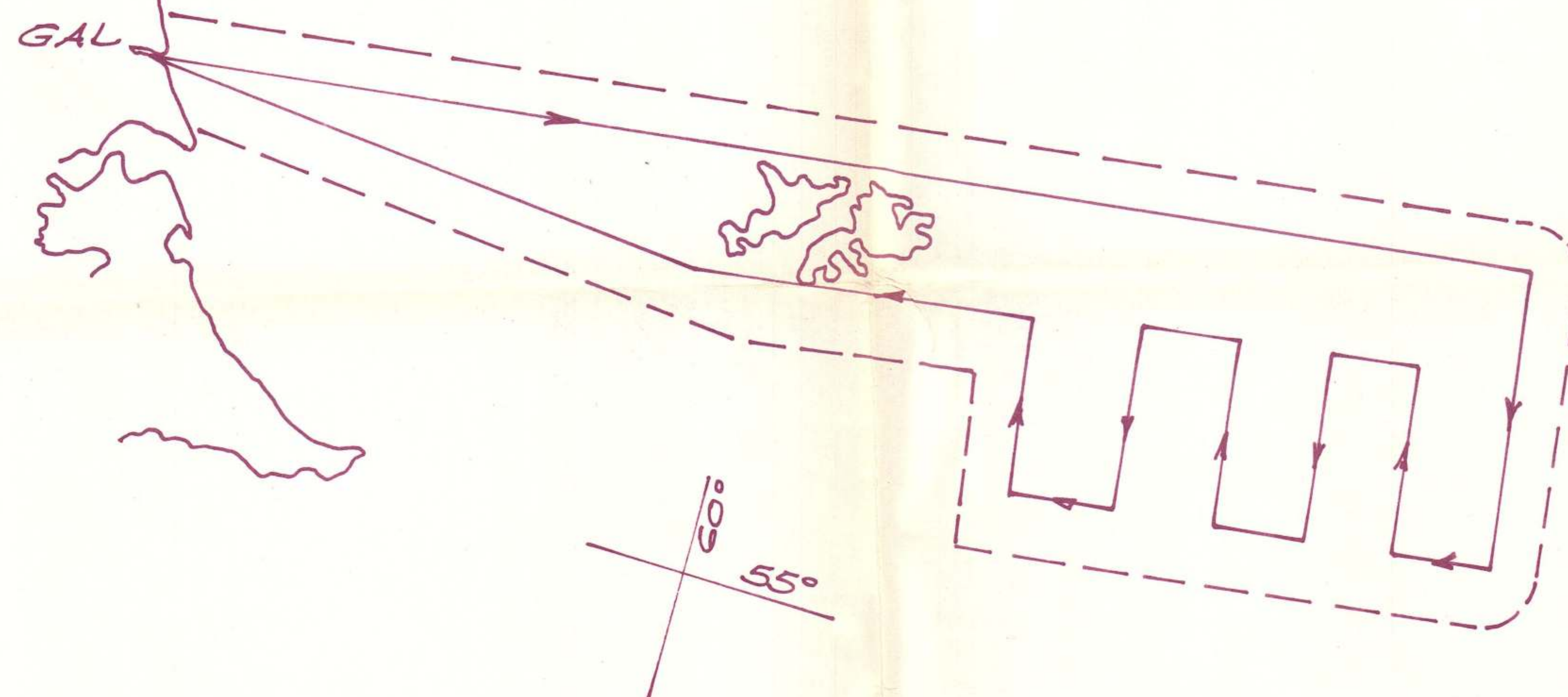
AER. ARR: RIO GALLEGOS

20

MGE

50°

45°





Fdo.
CARLOS ALFREDO GARCIA BOLS
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

SE



ON Nº 6 AGREGADO Nº 2

AVO"

ULO

20

Pd. 90%

ERIDO : 1965 MN

: 6h 18m

LLEGOS

ALLEGOS

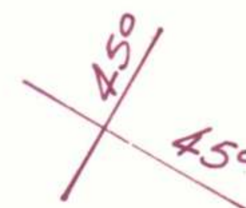
SECRETO

TRAYECTORIA AVION Nº7 AGREGADO Nº2 AL APENDICE Nº2 DEL ANEXO "BRAVO"

AVION: L-188
DATOS DE CALCULO
Vd: 310 Nds.
W: 50 MN.
C: 1 S: 50 MN Pd.: 90%
DISTANCIA RECORRIDA: 1790 MN
TIEMPO DE VUELO: 6h 00m.
AER DEP: RIO GALLEGOS
AER ARR: RIO GALLEGOS

20





GAL

60°
55°



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLE
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe



SE

AGREGADO Nº2

20

: 1790 MN

00 m.

GOS

SECRETO

EPO

TRAYECTORIA AVION Nº8 AGREGADO Nº2 AL APENDICE Nº2 DEL ANEXO "BRAVO"

AVION B 707

DATOS DE CALCULO

Vd. 460 Nds.

W 50 MN C1 S: 50 MN Pd: 90%

DISTANCIA RECORRIDA 3000 MN

TIEMPO DE VUELO: 6 hs. 30 m

AER. DEP/ARR: EPO

20

MGE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

SEC



ORIA AVION Nº 8 AGREGADO

EXO "BRAVO"

B 707

DE CALCULO

Nds.

V C1 5:50 MN Pd. 90%

A RECORRIDA 3000 MN

DE VUELO : 6 hs. 30 m

EP/ARR : EPO

20



3



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA,
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE 3 AL ANEXO "B"

OPERACIONES AEREAS DE ATAQUE (AVIONES SUE)

1. CONCEPTO

Operaciones de ataque diurno a unidades aéreas y de superficie con armas convencionales y misiles aire-superficie, con el objeto de neutralizar la capacidad de asalto de la Fuerza Naval del ENO.-
El objetivo Táctico es NEUTRALIZAR, mientras que los OBJETIVOS MATERIALES son en este orden:

20

PORTAAVIONES
PORTAHELICOPTEROS
TRANSPORTE DE TROPAS
UNIDADES MISILISTICAS

Eventualmente los helicópteros en tierra o en vuelo pueden transformarse en el correcto OBJETIVO MATERIAL.
Dado el escaso número de misiles AM-39 disponibles, el criterio de empleo será contra unidades que representen una amenaza real para las fuerzas propias o cuya posición o importancia lo definan como un blanco redituable.
La celeridad del alistamiento y los medios disponibles hacen que el lanzamiento del misil AM-39 no alcance el nivel de aceptable.
El alistamiento para la operación del misil aire-aire MAGIC-550 deberá efectuarse una vez que la Escuadrilla se haya desplegado y dependiendo del tiempo disponible que ofrezca la operación.-
Deberán explotarse al máximo la sorpresa y el engaño mediante la utilización de otras aeronaves o agrupaciones aéreas, como asimismo la realización de ataques coordinados para asegurar una probabilidad mímima de cumplimiento de la misión.-

2. INSTRUCCIONES PARA EL VUELO

2.1. CONFORMACION DE LOS VUELOS

El modo de traslado EPO-GRA se efectuará con la división de 4 aviones, en modo directo sin escalas.-
Todo los vuelos de ataque serán realizados por secciones de 2 aviones.

2.2. HORARIOS



Los horarios de prevuelo, pilotos a los aviones y despegue serán los siguientes de acuerdo a la misión. Todos referidos a la hora "H", hora de ataque.-

MISION	PREVUELO	AL AVION	ETD	ETA
Ataque Hi/ Lo-Lo/Hi S/ Reabast.	H-2h 30'	H-1h 30'	H-60'	H+60'
Ataque Hi/ Lo-Lo/Hi C/ Reabast.	H-3h	H-2h 30	H-2h	H+1h 30'
Ataque Lo/ Lo	H-2h	H-1h 30	H-1h	H-1h

(*) PREVUELO: Se refiere al Prevuelo general, con el cálculo del perfil de la misión ya determinado.

2.3. PERFILES DE VUELO - DATOS DE CALCULOS

En agregado Nº1 se agrega el perfil de ataque "sin reabastecimiento".
En AGREGADO Nº2 se agrega el perfil de ataque "con reabastecimiento"

20

2.4. DERROTA-ALTERNATIVAS

Las derrotas previstas son rectas hasta el blanco, sin piernas evasivas.-
Se usará como aerodromo de emergencia el aeródromo de MALVINAS.
El cálculo de perfil se efectuó regresando a RIO GRANDE sin alternativas (condiciones visuales).
Para condiciones IFR al arribo, deberá reducirse el radio de acción en 50 MN.

2.5. RELEVOS REEMPLAZOS

No se preven-En el caso de tener que regresar un avión, regresará la sección.-

2.6. INSTRUCCIONES DE VUELO

Toda la misión se realizará en lo posible en silencio radioeléctrico y en la forma más discreta posible, sin emisión de radar hasta las 50 MN del punto dato.

2.7. INSTRUCCIONES PARA EL CASO DE CONTACTO

Serán impartidas oportunamente de acuerdo a la situación táctica

2.8. INSTRUCCIONES PARA EL ATAQUE

Serán impartidas en el prevuelo.



2.9. INSTRUCCIONES PARA LA EVASION

Se cumple el perfil de ataque. Operando dentro del R.A. de la defensa contra aérea del ENO es necesario contar con escolta aéreo para las siguientes fases de la operación:

1. Reabastecimiento de combustible en vuelo.
2. Regreso de la misión antisuperficie.

Es de considerar que la presencia de la escolta durante la fase del ataque alertará a la PAC del ENO, ya que la aproximación de los aviones SUE es rasante (menor de 100') desde 126 MN antes del blanco, lo que hace improbable su detección para el caso de ataque a piquetes aislados del núcleo principal por navegación conducida fuera de la zona de cobertura radar de los piquetes.
El avión SUE en la configuración antisuperficie prevista (misil AM-39) no posee ningún armamento aire-aire para la defensa propia.
En el caso de avistaje de un avión interceptor se largarán las cargas exteriores.

2.10. REABASTECIMIENTO EN VUELO CON AVION KC-130

Se ha previsto efectuar el reaprovisionamiento en vuelo a FL 200, por una velocidad mínima de 210 KIAS (Máxima 280 KIAS).
Cada avión recibirá 500 U.S.GAL. o su equivalente a 3.500 lbs de combustible; las comunicaciones se efectuarán en un canal principal de UHF y otro de alternativa de VHF.
Se deberán efectuar coordinaciones para realizar la maniobra en silencio radioeléctrico, dado que ambas aeronaves poseen sistemas de navegación inerciales que permiten una reunión discreta y precisa.-

20

2.11. GUIADO

Los aviones atacantes deben ser guiados hacia el blanco, sea por control positivo radar, o un guiador, o por la obtención de la coordenadas geográficas del blanco a la hora prevista del ataque con una precisión de 10 MN; ya que el SUE no posee capacidad de identificación del blanco, ni de búsqueda en su radar propio.-
Ante la imposibilidad de que se informe la posición del blanco con la precisión requerida es necesario que el avión SUE emita con su radar para obtenerla desde una posición más alejada a la prevista, siendo indiscreta antes de lo requerido y con el riesgo de ser interferido electrónicamente por el preaviso ofrecido y no cumplir las misiones.

2.12. AERODROMO DE DESPEGUE, ATERRIZAJE Y ALTERNATIVA

Será el aeródromo de RIO GRANDE por la limitación logística que impone la utilización del misil AM-39.-

2.13. MINIMOS METEOROLOGICOS

Serán los correspondientes al aeródromo de operación-los per-



files de ataque están calculados para su regreso visual.

3. CONDICIONES DE ALISTAMIENTO DE LAS AERONAVES

3.1. CONDICION - TIEMPO DE LAS AERONAVES

Cuatro aeronaves a la orden con un preaviso de 60 minutos, con los pilotos en sala de prevuelo de guardia y otros dos pilotos a 60 minutos de aviso.

3.2. CONDICION DEL ARMAMENTO

El misil AM-39 sufre una degradación importante en sus condiciones de utilización en función de diversos factores - Salinidad y humedad ambiente, aterrizajes del avión portador sin haber lanzado el misil, tiempo de exposición fuera de su contenedor presurizado etc- que impone analizar cuidadosamente su colgado y evitar la eventual salida del avión sin una alta probabilidad de utilización. Por todo lo expuesto, deseablemente debe ser colgado en el avión únicamente para ser lanzado.

4. ARMAMENTO

20

4.1. DIAGRAMA DE CARGA DEL AVION, PESO Y TIPO DE ARMAS

En la estación interna izquierda un tanque suplementario de 1.100 litros de combustibles, en la estación de fuselaje un tanque suplemetario de 600 litros de combustible y en la estación interna derecha un misil AM-39 EXOCET (665 Krg.). Se debe quitar el chasis cañón para colocar en su lugar el chasis misil (57 Kg).

4.2. DIRECTIVAS DE UTILIZACION

Como quedó dicho en el punto 3.2., el misil será sacado de su contenedor para ser colgado del lanzador únicamente en caso de ser utilizado. El tiempo previsto para la maniobra, incluyendo puesta a punto y prueba es de 60 minutos.

5. MEDIDAS PARA EVITAR INTERFERENCIAS

5.1. INSTRUCCIONES DE CONTROL AEREO Y TRANSITO AEREO

Se cumplirá lo especificado en las instrucciones del Plan Esquemático Nº 01/82"S" del Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, de la Directiva Nº 02/82"S" del Comando de Defensa Aérea de la Zona Sur y de la Directiva "CIRRUS" de las FF.AA.
Deberá considerarse especialmente el sobrevuelo de las Islas MALVINAS, si la situación táctica lo permite, considerando la doble ventaja que le representa en la fase de ataque y retirada el enmascaramiento radar y su utilización como aeródromo de emergencia.



6. COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA

6.1. CANALES DE COMUNICACIONES, IDENTIFICACION Y AUTENTICACION

Se ajustarán a las previstas en el Plan Esquemático N°01/82"S" del Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, de la Directiva N°02/82"S" del Comando de Defensa Aérea de la Zona Sur y la Directiva "CIRRUS" de la F.A.A.

6.2. EQUIPAMIENTO ELECTRONICO DEL SUE

Condicionado a la situación táctica se hará uso del siguiente equipamiento:

1. IFF en modo 01 (código graduable en vuelo).
   IFF en modo 03 A ó B (código graduable en vuelo).
   IFF en modo 02 (código no graduable en vuelo).
2. VOR/ILS (no posee ADF).
3. TACAN
4. No puede efectuar HOMMING.
5. VF, detector pasivo de radares de control tiro.
6. Radar de localización y control tiro.
7. Un canal en UHF y otro VHF simultáneamente.

20

6.3. DISCIPLINA EN LAS COMUNICACIONES

Se minimizarán las comunicaciones, debiendo primar el requisito de SEGURIDAD sobre el de RAPIDEZ, con la única excepción de la información VITAL .
En comunicaciones de socorro, se actuará solamente cuando la señal emergencia sea originada por unidades de guerra propias; en todos los demás casos se informará al Comando Superior

6.4. PLAN DE COMUNICACIONES

Se cumplirá el Plan de Comunicaciones de la presente Orden de Operaciones.

7. INSTRUCCIONES LOGISTICAS

7.1. DESPLIEGUE, PERSONAL, CARGA

Para el despliegue de las aeronaves y su equipamiento de apoyo logístico se empleará un previo aviso máximo de 72 horas. Una vez cumplido ese tiempo y con las aeronaves, el personal y el equipamiento en la Base Aeronaval RIO GRANDE, es necesario un lapso de 36 horas para el alistamiento final.
El material a trasladar involucra un peso de 45 TNS , equivalente a 200 M3 y ser estibados junto con el hangaraje de cuatro aviones SUE.



El número de personal a ser trasladado excluído los pilotos de las aeronaves, es de 80 hombres.

7.2. CANTIDAD DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Se deberá prever la utilización de 270.000 Litros de JPI equivalente a 100 Horas de vuelo.

7.3. NIVEL DE REPUESTOS

El nivel de repuestos de la Escuadrilla es crítico.

7.4. NECESIDADES EN RIO GRANDE

Material de Apoyo Logístico a prever por la Base de despliegue:

- Dos (2) tractores con capacidad de arrastre de 12 tonelada
- Cuatro (4) grupo de puesta en marcha de 115/400 C. de corriente alterna (capacidad de 9 KVA) y 28 V de corriente contínua (capacidad 300 Amp.)
- 1000 M2 cubierto para la carga y los aviones.

20

8. BUSQUEDA Y RESCATE

8.1. EQUIPO PERSONAL DEL PILOTO

Cada piloto llevará un equipo SARBE BE-375 con transmisión en la frecuencia 243.0 (VHF) sobre la que se puede efectuar HOMMING y con la frecuencia 282.8 para comunicaciones en A-3.-
Todo los vuelos se realizarán con equipo antiexposición y el equipo de supervivencia reglamentario.-



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AGREGADOS:

1 - Avión SUE

AUTENTICACION:

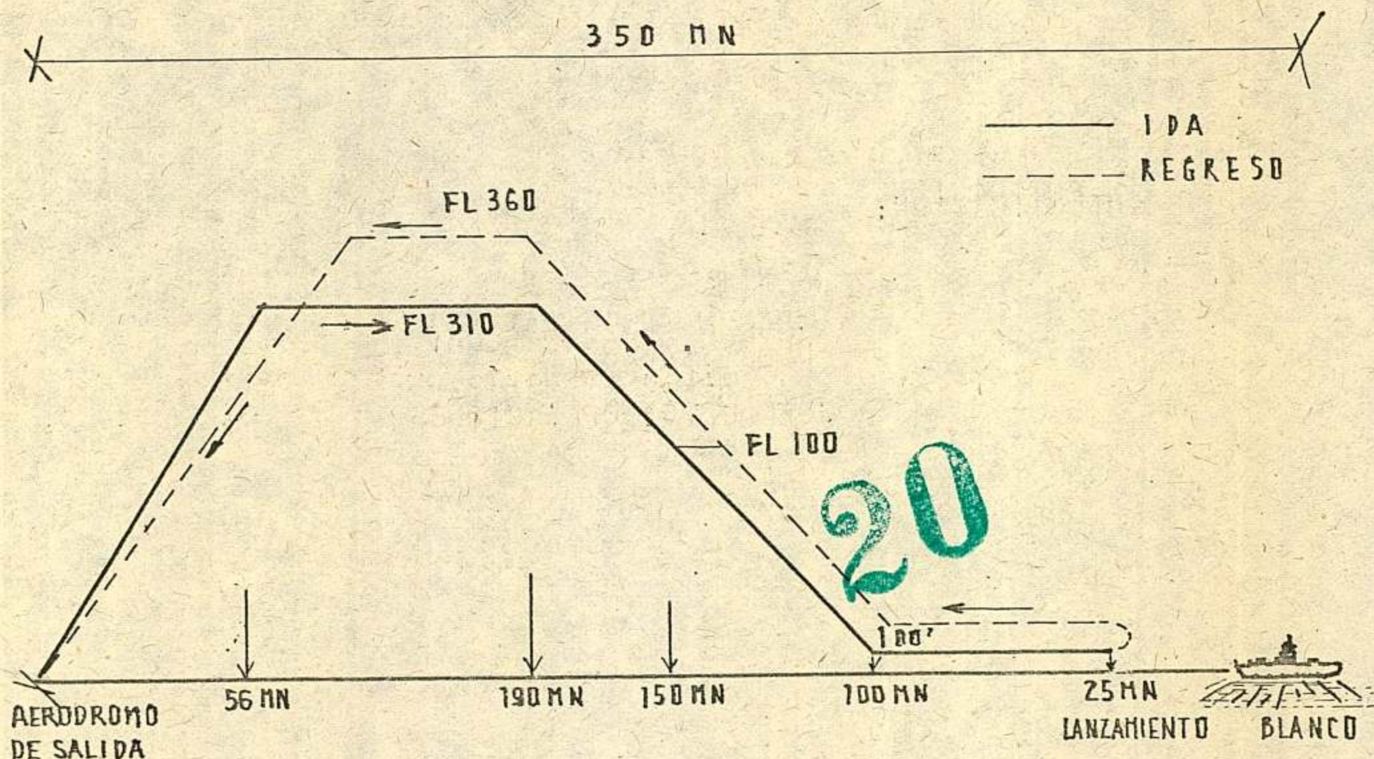
JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



AVION SUE

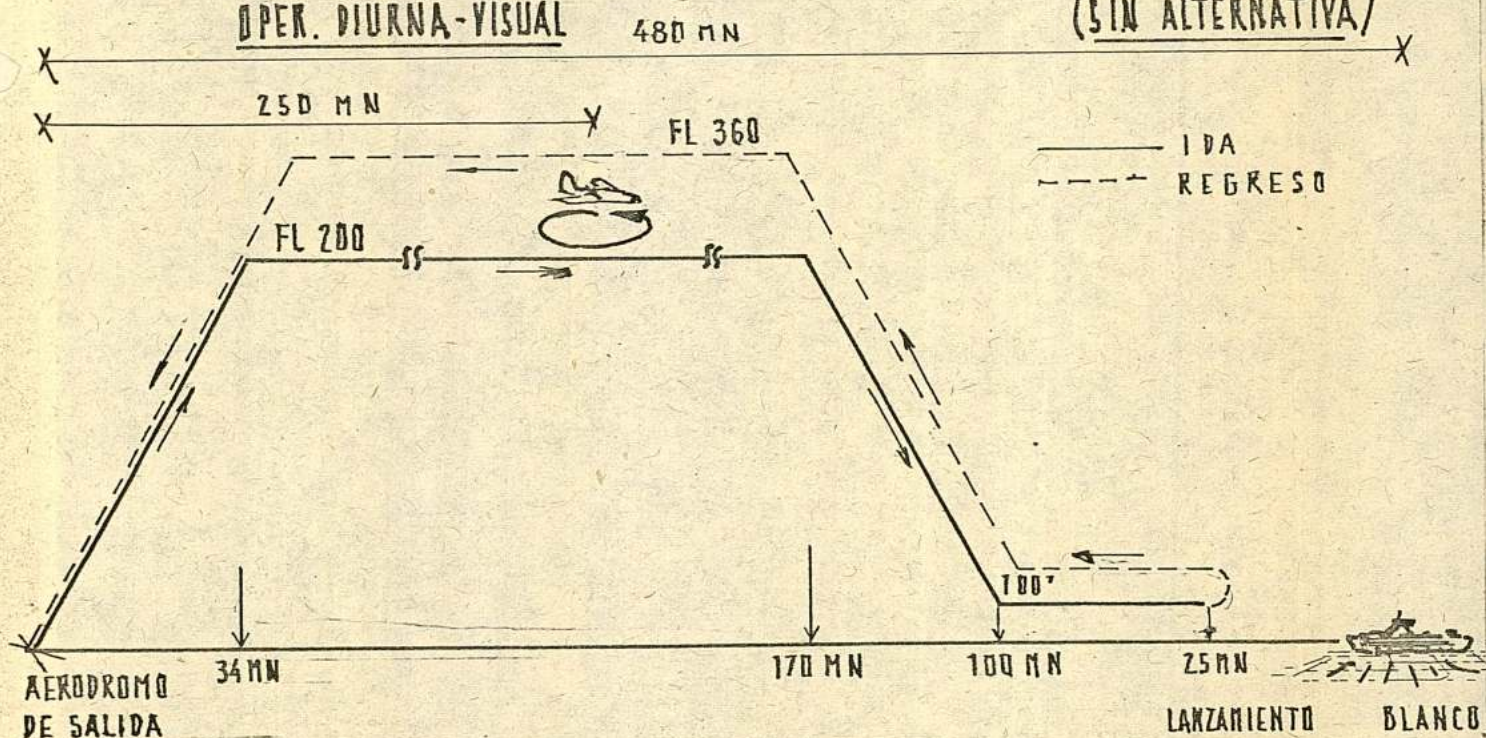
PERFIL DE ATAQUE CON MISIL AM-39 SIN REABASTECIMIENTO

OPERACION DIURNA - VISUAL (SIN ALTERNATIVA)



PERFIL DE ATAQUE CON MISIL AM-39 CON REABASTECIMIENTO

OPER. DIURNA-VISUAL (SIN ALTERNATIVA)



//..sellos y firmas al dorso

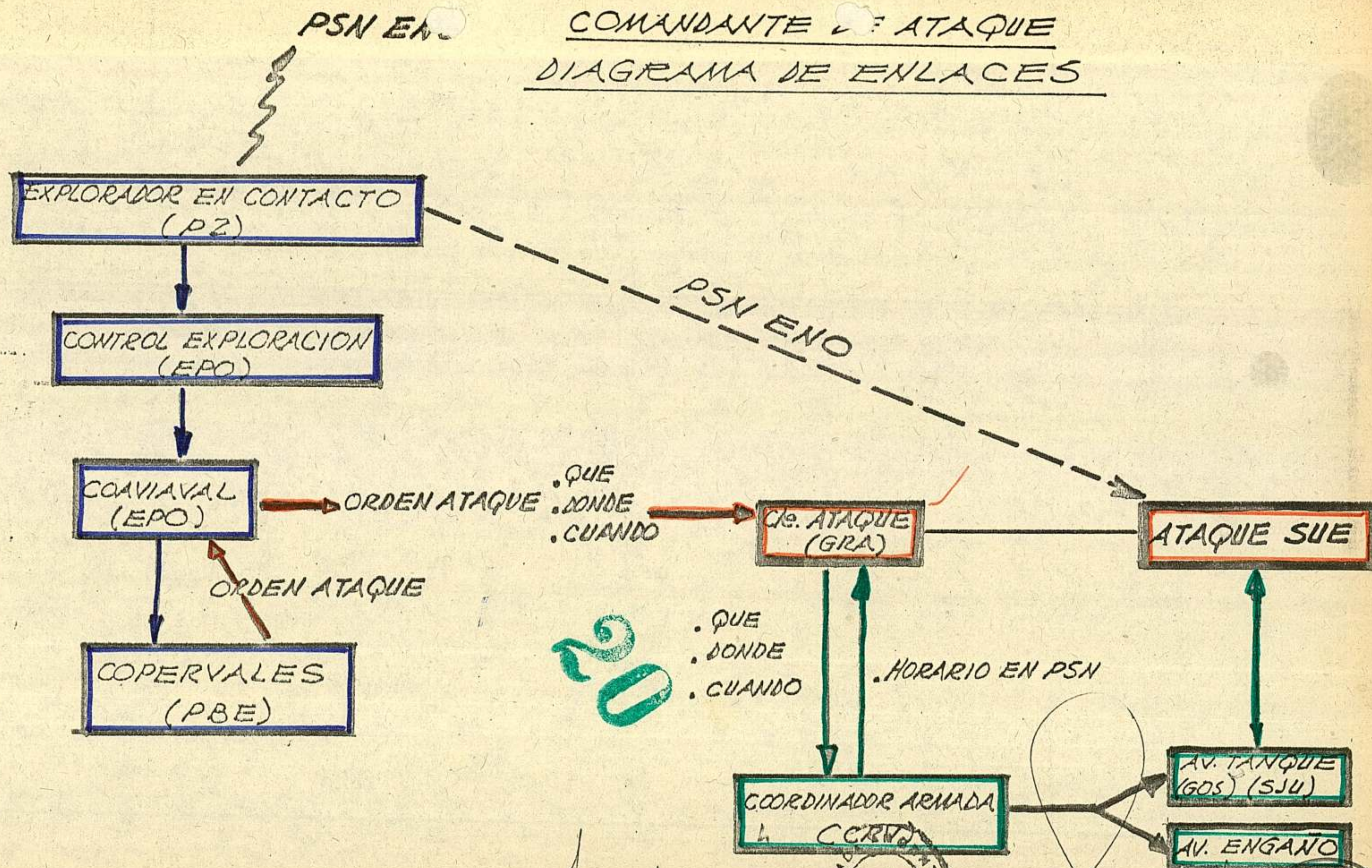


CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

- - -



AUTENTICACION: JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO.OPERACIONES

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA,
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS-83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S"
CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

AGREGADO 2 AL APENDICE 3

AL ANEXO "B"

OPERACIONES AEREAS DE ATAQUE (A-4Q)

1. CONCEPTO

Realizar operaciones de ataque diurno a unidades de superficie y aéreas con armas convencionales con el objeto de desgastar la capacidad de asalto de la Fuerza Naval del ENO.

Será el objetivo táctico NEUTRALIZAR y los OBJETIVOS MATERIALES:

20

PORTAAVIONES
TRANSPORTES O BUQUES DE REABASTECIMIENTO
UNIDADES MISILISTICAS
UNIDADES NO MISILISTICAS

Particularmente se emplearán en misiones de apoyo aéreo cercano.

2. ORGANIZACION

Con la demominación de Unidad de Tareas 80.3.2. formará parte del Grupo de Tareas de Ataque 80.3, con 8/9 aeronaves A-4Q.

3. TRASLADO

El traslado al aeródromo de operación RIO GRANDE, se realizará a partir del día 11 de Mayo, por secciones, con escala técnica en COMODORO RIVADAVIA.

El total de personal a trasladar es de 57 hombres y el material asciende a 40 toneladas, incluído el armamento.

Para el vuelo de ferry se empleará un F-28 como unidad de apoyo.

4. ADIESTRAMIENTO DE PILOTOS

Se dispone de un total de 12 pilotos, de lo cuales la mitad se encuentra con adiestramiento secundario completo, 3 pilotos no tienen finalizado el adiestramiento en aire-aire y los 3 que restan con restricciones en operaciones de defensa aérea y APAC.
Se fijan los mínimos meteorológicos para la operación en los aeródromos en 500 pies de plafond y 3 kms.de visibilidad horizontal.



Ocho (8) pilotos han efectuado la práctica de reabastecimientos de combustible en vuelo con aviones KC-130 - Dependiendo de la disponibilidad de aeronaves tanques y de la situación táctica, se efectuará adiestramiento en esta maniobra con el resto de los pilotos.

5. PERFILES DE VUELO

Los perfiles de vuelo fijados para las diferentes misiones son los siguientes:

5.1. Misiones de Ataque

Misión	Armam.	R.Acción	Cond. IFR
Con reabast.	6 MK-82	450 MN	400 MN
Sin reabast.	4 MK-82	395 MN	350 MN
Sin reabast.	6 MK-82	295 MN	250 MN

5.2. Misiones de APAC

Con perfil ALTO-ALTO (Bombas MK-81/Cohetes) sobre MALVINAS con tiempo en estación de 10 minutos sobre PUERTO ARGENTINO.

5.3. Misiones Cobertura Aérea

20

Apoyo a 200 MN con FL 100 tiempo en estación 35 minutos, tiempo de combate 10 minutos, con 2 misiles AIM-9B Sidewinder.

El radio de acción aumenta seleccionando niveles más altos. Para todos los radios de acción se ha considerado un viento de 80 nudos.

6. REABASTECIMIENTO EN VUELO

Se utilizarán aviones KC-130 de la FUERZA AEREA ARGENTINA, efectuándose la sección sobre un φ y ω determinado y utilizándose HOMMING a FL-200.

Para el reabastecimiento de una (1) división de cuatro (4) aviones se estima emplear un tiempo de 20 a 25 minutos.

La velocidad durante la maniobra será entre 230 y 250 nudos y no menor de 210 nudos.

7. GUIADO

Podría realizarse a través de aviones exploradores por "vector" y "distancia", debiendo efectuarse comunicaciones bidireccionales, por otro tipo de aeronaves acompañándolos durante la pierna de aproximación al blanco.

8. PERFIL DE ATAQUE

Ver diagrama en última página del presente agregado.



9. MINIMOS METEOROLOGICOS

9.1. En el Blanco:

Plafond; 300 metros

Visibilidad: 15/10 millas náuticas.

9.2. En el Aeródromo:

Plafond: 500 pies.

Visibilidad: 3 Kms.

9.3. Para APAC:

En función de las armas a lanzar.

10. CONDICION DE ALISTAMIENTO DE AERONAVES

Para ataque: 1 h. 15 m.

Para reataque: 4 hs.

20

Para cambio de configuración Ataque a ILC: 2 hs.

Para cambio de configuración ILC a Ataque: 4 hs.

11. INSTRUCCIONES DE CONTROL Y TRANSITO AEREO

Se cumplirá lo especificado en las Instrucciones del PLAN ESQUEMATICO N° 01/82"S" DEL COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR, de la DIRECTIVA N° 02/82"S" del COMANDO DE DEFENSA AEREA DE LA ZONA SUR y la DIRECTIVA "CIRRUS" DE LA F.A.A.

12. COMUNICACIONES, IDENTIFICACION Y AUTENTICACION:

Se ajustarán a las previstas en el PLAN ESQUEMATICO N° 01/82 "S" DEL COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR, de la DIRECTIVA N° 02/82 "S" del COMANDO DE DEFENSA AEREA de la ZONA SUR y la DIRECTIVA "CIRRUS" de la F.A.A.

13. DISCIPLINA DE LAS COMUNICACIONES

Se minimizarán las comunicaciones, debiendo primar el requisito de SEGURIDAD sobre el de RAPIDEZ, con la única excepción de la información VITAL.

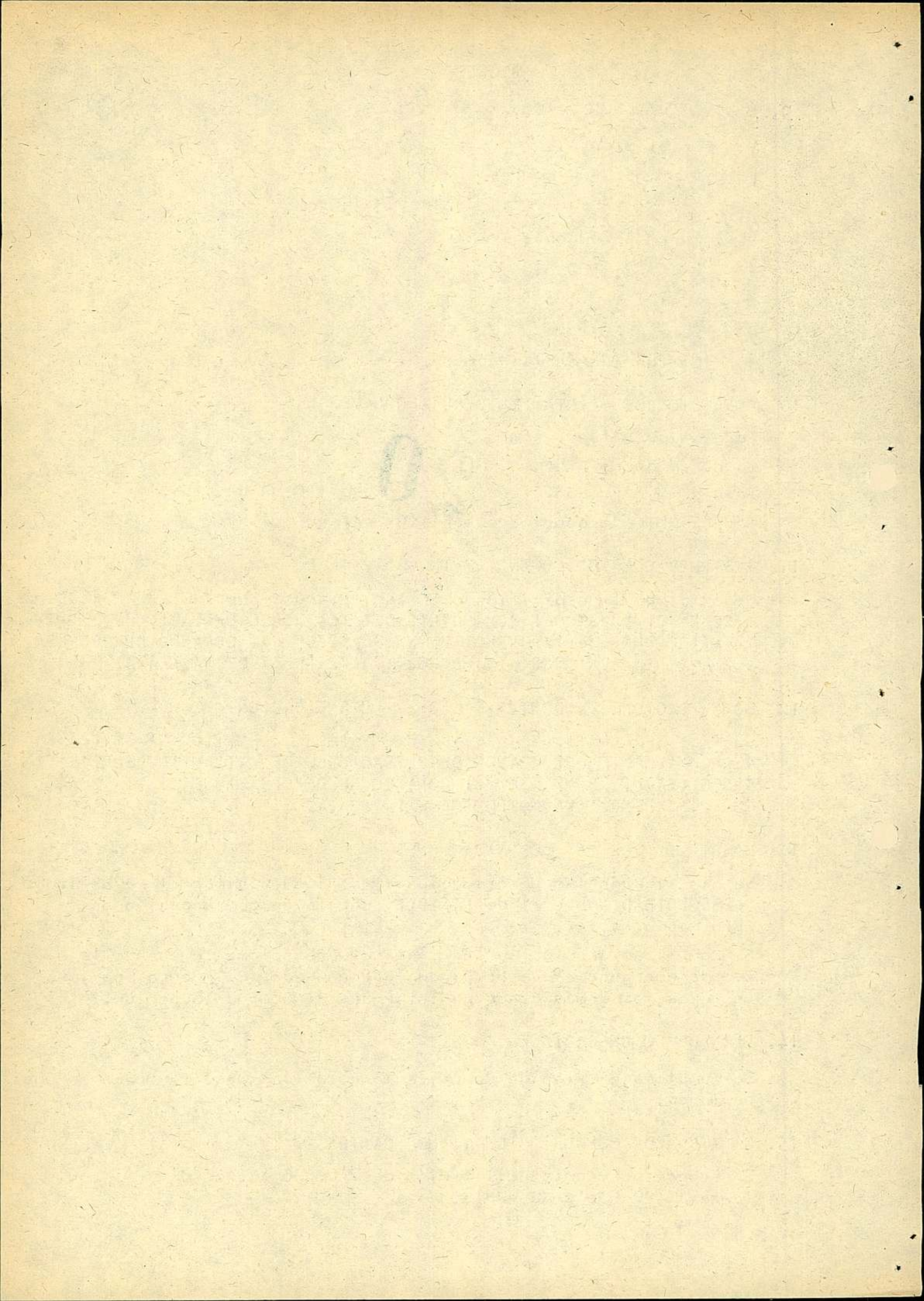
En comunicaciones de socorro, se actuará solamente cuando la señal de emergencia sea originada por unidades de guerra propias, en todos los demás casos se informará al Comando Superior.

14. PLAN DE COMUNICACIONES

Se cumplirá el Plan de Comunicaciones de la presente Orden de Operaciones.

15. CANTIDAD DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Se deberá prever la utilización de 250.000 litros de JP-1 equivalente a 100 horas de vuelo.





16. BUSQUEDA Y RESCATE

Cada piloto llevará un equipo SARBE BE-375 con transmisión en la frecuencia 243.0 (VHF) sobre la que se puede efectuar HOMMING y con la frecuencia 282.8 para comunicaciones en A-3.

Todos los vuelos se realizarán con equipo antiexposición y el de supervivencia reglamentarios



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AGREGADOS:

I - Diagrama Perfil de Ataque.

20

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

(V.R.6)

PERFIL DE VUELO

AVION A4-QA450 MN R.A 6 BOMBAS MK-82

FL 350

FL 200

TANQUE

20

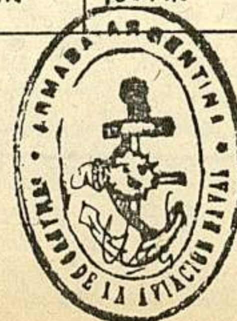
170 MN

150 MN

100 MN

450 MN

AUTENTICACION: JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



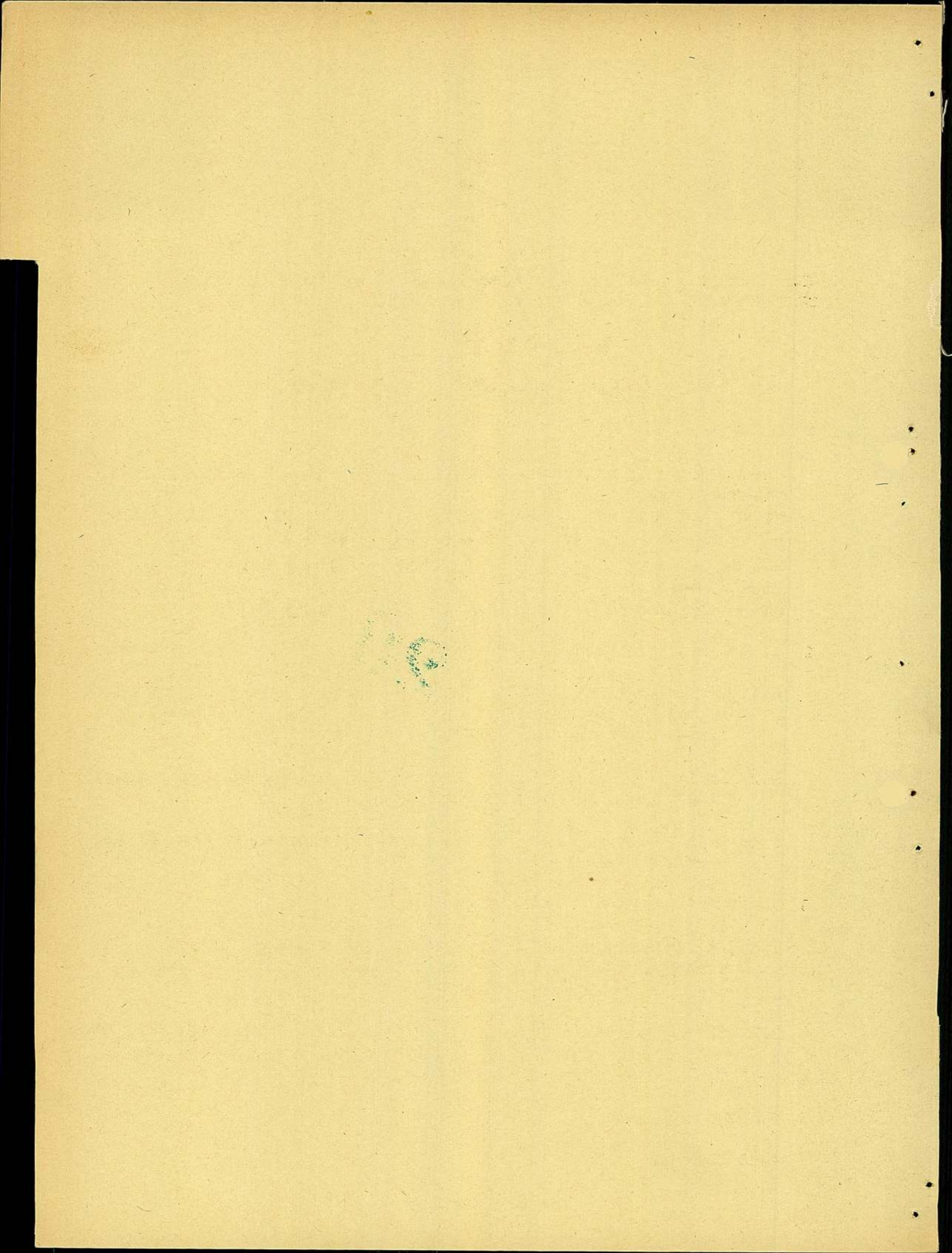
CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



(V.R.6)



4





SECRETO

COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA,
151700 de Abril de 1982
Nro.de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S"
CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE 4 AL ANEXO "B"

OPERACIONES AEREAS DE SOSTEN LOGISTICO MOVIL

1. CONCEPTO

Efectuará el Transporte y Sostén logístico contribuyente al despliegue de las Fuerzas Propias y Amigas, planificando su cronograma de cargas como para disponer siempre dentro de las cuatro horas de aviso un L-188/F-28 que asegure rapidez y movilidad.

Mantendrá permanentemente un L-188 y un F-28 en BAEROGRA como apoyo programado y a pedido para ESTAEROVINAS y las unidades unidades de la ARMADA destacadas en las ISLAS MALVINAS.

2. ORGANICA

2U

2.1. El Comando de la Fuerza y de la Escuadra mantendrán su orgánica administrativa con asiento en BAEROUSU estableciendo una Central de Coordinación de Vuelos.

2.2. La Base de Apoyo de las operaciones será BAEROUSU por congestionamiento de medios en BAEROGRA.

2.3. BAEROEZE mantendrá permanentemente cubierta una central de carga.

3. PERSONAL

3.1. Se reforzarán las tripulaciones de las Escuadrillas con el personal adscripto de otros destinos, para posibilitar la rotación de tripulaciones.

3.2. Oficiales de la Escuadra Aeronaval Nº 5 capacitados como OCO, podrán ser utilizados como tales en aviones incorporados a los fines de tareas de Exploración.

4. OPERACIONES

4.1. Tareas:



4.1.1. Efectuará tareas de transporte y sostén logístico en apoyo al despliegue de las fuerzas propias y amigas.

4.1.2. Con el medio que más se adecúe al cumplimiento de la misión, y como alternativa las unidades cumplirán tareas de Exploración recibiendo a tal efecto directivas especiales del G.T.80.2.

4.2. Prioridad en la utilización de medios:

En razón de estar tipificados los vuelos de traslado, la prioridad de utilización de los medios será la siguiente:

4.2.1. Traslados de larga distancia

En razón de su radio de acción y capacidad de carga, se utilizarán los aviones L-188.

4.2.2. Traslados de corta distancia

Por confiabilidad y total prescindencia de equipos de apoyo terrestre se utilizarán los aviones F-28.

5. LOGISTICA

20

5.1. Tareas

- Cada una de las Escuadrillas destacará a BAEROUSU al personal y material necesario para cumplimentar totalmente tareas de 1° y 2° Escalón de Mantenimiento.

Se mantendrá en BAEROEZE un grupo permanente de inspección y solución de fallas que agilice la puesta en servicio de los aviones que pasan a condiciones de alistamiento A-2 ó B.

Se incrementará la salida de los equipos VHF con que cuenta BAEROUSU mediante amplificadores lineales, a fin de aumentar la eficiencia y confiabilidad de la ligazón con BAEROEZE y BAEROEPO.

Se prestará apoyo con la orgánica administrativa de la Fuerza a las operaciones del G.T.80.1. y a los Escuadrones de Ataque dependientes de la F.A.S. que despliegue F.A.A.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO.OPERACIONES


ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
57
C. O. A. C.



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S"
CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S"-COATLANSUR

ANEXO "C"

LOGISTICA

20

1- INFORMACION GENERAL

1.1. Teniendo en cuenta que la situación económica actual es limitada los Señores Comandantes de los G.T. dispondrán la utilización prioritaria de los elementos propios ya existentes, solicitando la obtención/adquisición solamente de aquéllos que afecten la capacidad operativa de los medios.-

Por lo tanto y en base a que el conflicto ya se encuentra planteado, la situación actual no permitirá la adquisición de nuevos elementos que acrecienten la actual capacidad operativa.

1.2. Los requerimientos de abastecimientos de uso normal/especiales serán encaminados por las vías normales, utilizando los medios propios de transporte y almacenaje. Cuando los mismos excedan dichas posibilidades serán canalizados a través de este Comando.-

1.3. La limitación de infraestructura portuaria en los puntos de apoyo aeronavales hacen prever que el envío de los abastecimientos se hará prioritariamente por modo aéreo, tratando de satisfacer los mismos con las aeronaves del Grupo de Sostén Logístico Móvil.-

Cuando dichos requerimientos excedan la capacidad propia, se solicitará el uso de unidades de las otras Fuerzas o Potencial Nacional.-

1.4. En razón del gran volumen de elementos y medios que se movilizan e intercambian entre los diferentes componentes se deberán extremar las medidas de control para evitar pérdidas y averías de los mismos.-

1.5. Los Grupos de Tareas a través de los respectivos Arsenales Aeronavales, en caso de considerarlo necesario, establecerán las facilidades necesarias para realizar tareas de se-



gundo escalón de mantenimiento, en sus respectivos Aeródromos de despliegue.

2- NIVELES INCIALES DE ABASTECIMIENTOS

2.1. Combustibles y Lubricantes: Mantener al 100% las capacidades de almacenamiento de aerocombustibles/aerolubricantes, en los diferentes puntos de apoyo para la Aviación propia.-

2.2. Víveres perecederos: Mantener stock permanente para 15 días como mínimo y de acuerdo a las capacidades de almacenamiento disponibles.

2.3. Víveres no perecederos: Mantener stock permanente para 30 días como mínimo.

3- NIVELES DE REAPROVISIONAMIENTO

Requerido al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES las cantidades de aerocombustibles/aerolubricantes según apéndice 1 al presente anexo.-

4- TALLER AERONAVAL CENTRAL Y ARSENALES AERONAVALES

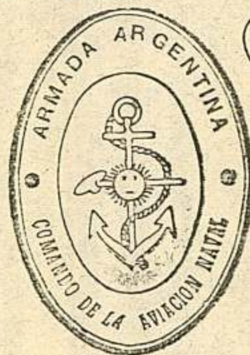
Deberán implementar las medidas conducentes a poner en servicio operativo el máximo número de aeronaves y equipos de apoyo en el menor lapso posible.-

20

5- MEDIDAS DE COORDINACION

La FUERZA AERONAVAL Nº2 habilitará una Central de Recepción de Carga, a fin de encaminar las necesidades de transporte aéreo de personal/material que surja.-

Las coordinaciones y prioridades de embarque serán dadas por el Departamento Logística del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES y COMANDO DE LA AVIACION NAVAL.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

APENDICES:

1. REQUERIMIENTOS DE AEROCOMBUSTIBLES Y AEROLUBRICANTES.-



AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

20


ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
61
C. O. A. C.

SECRETO

COPIA Nº

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR

COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA

151700 de Abril de 1982

Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

ANEXO "C"

APENDICE Nº 1

REQUERIMIENTOS DE AEROCOMBUSTIBLES Y AEROLUBRICANTES

LUGAR / COMBU.	EZE	PDI	EPO	SAO	LEW	CRV	ADO	SJU	GAL	USU	SCZ	GRA
JP 1	1.000.000	1.000.000	2.000.000	5.000	100.000	50.000	30.000	30.000	200.000	30.000	20.000	5.000.000
100/130	---	40.000	200.000	---	80.000	---	---	40.000	60.000	5.000	5.000	200.000
115/145	---	---	80.000	---	---	---	---	---	---	---	---	---
ACEITES	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
YPF 1500	---	1.500	200	50	50	50	50	50	50	200	50	600
YPF HD 1100	---	---	1.200	---	700	---	---	450	700	---	---	2.200
AEROLUBR. 2380	600	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
YPF HD 1080	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10	---	50

NOTA: Los valores mencionados están expresados en LITROS.

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE





D



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S"
CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

ANEXO "D"

INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES

1. INFORMACION

La ligazón primaria en el continente es factible en su totalidad por medios físicos o virtuales por intermedio de la Red de ENTEL. Esta única línea de Norte a Sur carece de alternativa y por lo tanto se deben prever enlaces de reserva radioeléctricos.
El sistema de comunicaciones con las Islas Malvinas debe forzosamente efectuarse por enlace radioeléctrico.

20

2. INSTRUCCIONES GENERALES

a. En todo momento las comunicaciones deben librarse con el concepto de MINIMIZAR, incluyendo en éste, la asignación de correctas precedencias.

b. En todo momento deberá primar el requisito de SEGURIDAD sobre el de RAPIDEZ, con la única excepción de la información VITAL.

c. Las comunicaciones internas de cada componente se cursarán por los medios respectivos y Planes de Comunicaciones propios. En las que intervengan estaciones de distintos componentes, se cumplirá el presente Plan de Comunicaciones.

d. Las estaciones de comunicaciones maximizarán la utilización de las facilidades de comunicaciones discreta (líneas físicas, radioeléctricas VHF ó UHF, etc.).

e. La política de utilización de medios para todo el sistema de comunicaciones será:

1º TELEIMPRESOR o RADIOTELEIMPRESOR
2º TELEFONIA o RADIOTELEFONIA
3º TELEGRAFIA o RADIOTELEGRAFIA

f. Los movimientos y posición de unidades y autoridades serán CONFIDENCIALES.

g. En comunicaciones de socorro, se actuará solamente cuando la señal



de emergencia sea originada por unidades de guerra propias; en todos los demás casos se informará a este Comando, quién se reserva la capacidad de esta decisión.

h. Se restringirá al máximo el uso de los medios de comunicaciones militares para tráfico público, de bienestar y de radioaficionados.

i. Será sede del COMANDO DEL TEATRO ATLANTICO SUR, el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES en PUERTO BELGRANO, y apoyado por la Estación Principal de Comunicaciones de Puerto Belgrano (LOR - RAPUER).

3. PLAN DE COMUNICACIONES

La organización operativa del teatro requiere de un plan de comunicaciones para las siguientes funciones:

1° COMANDO
2° COORDINACION AEREA Y DEFENSA AEREA
3° COORDINACION TERRESTRE Y DEFENSA DE LAS ISLAS MALVINAS

20

Los puntos 1° y 2° son satisfechos por el presente; el 3° será provisto por el Comando de la Guarnición Militar MALVINAS a la brevedad.

4. CUADRO DE LIGAZONES, CUADRO DE CIRCUITOS RADIOELECTRICOS, TABLA DE FRECUENCIAS, TABLA DE FRECUENCIA DE RESERVA

Según Apéndices 1, 2, 3 y 4.

5. USO DE INDICATIVOS

Según Apéndice 5 y agregados N° I y II a este apéndice.

6. INFORMACION METEOROLOGICA

El Servicio Meteorológico Nacional dependiente de FUERZA AEREA ARGENTINA y el Servicio Meteorológico de la Armada, prestarán apoyo meteorológico a todas las unidades de tierra, mar y aire a requerimiento.

Dicho tráfico será cursado cifrado por el método de radiodifusión, en caso de que el método sea recepción y uno de los corresponsales no pueda descifrarlo será pasado el informe meteorológico codificado, de acuerdo al código de Apéndice N° .

No se tramitará información meteorológica en claro por HF a lo largo del litoral atlántico, desde paralelo 36°00 hacia el sur.

0.



7. CODIGOS Y CLAVES

a. Códigos: Se utilizará el código de tráfico conjunto para las Fuerzas Armadas (PC-32-06) y su suplemento (PC-32-06 Suplemento 1), y el código de avistajes y contactos a distribuírse oportunamente.

b. Claves: Cada componente utilizará internamente sus propios sistemas criptográficos. Se evitará toda comunicación en claro aún en las redes internas y punto a punto.

Las comunicaciones entre componentes se realizarán por los siguientes criptosistemas:

- Telefonía y Radiotelefonía: Cifrador de voz "MAPA"
- Teleimpresor y Radioteleimpresor: Cifrador de datos "LINCE"

8. AUTENTICACION

Para las comunicaciones entre Estaciones de Comunicaciones se utilizará la Publicación PROCEDIMIENTO CONJUNTO DE AUTENTICACION - PC-32-08, tablas fijas 4, 5 y 6 y desplazables D, E y F; para las comunicaciones con aeronaves se utilizará un procedimiento particular indicado en el Apéndice 6 (Procedimiento Radiotelefónico de Autenticación).

20

9. RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION

a. De aeronaves: Según Apéndice 7.

b. De buques: No se prevee.

c. De unidades terrestres: A confeccionarse por la AGRUPACION MILITAR MALVINAS.

10. ENCUENTROS NO PREVISTOS ENTRE UNIDADES

En caso de encuentros entre Unidades de diferentes tareas, se cubrirán los circuítos Ø2 (Red de coordinación general y seguridad aérea) ó Ø1 (Red de Comando de Radiotelefonía), por donde se cursarán los mensajes de Autenticación, Reconocimiento e Identificación, para coordinar luego la frecuencia de trabajo.

11. CONTRAINTERFERENCIA

Se asume que el enemigo posee gran capacidad de interferencia en todas las bandas de frecuencia por medio de aeronaves de guerra electrónica; si bien se provee de una tabla de frecuencias de reserva a la cual se pasará mediante la señal de tráfico correspondiente, se deberán prever sistemas visuales de alternativa.



12. INFORME DE MOVIMIENTO DE AERONAVES

a. Toda aeronave en vuelo al sur de la TMA Bahía Blanca o en aproximación a ésta deberá tener su plan de vuelo autorizado por la autoridad correspondiente.

1) Vuelo operativo hacia y desde el mar (excepto corredores CRV-SJU - SCZ - GAL y GRA hacia MLV y viceversa).

Se deberá imponer el mensaje Marrón previsto en la Publicación ATP-1 Vol.1, Capítulo 21 cuyas instrucciones se transcriben en el Apéndice 8 (mensaje MARRON y variación MARRON).

2) Vuelos operativos desde CRV - SJU - SCZ - GAL y GRA hacia MLV y viceversa.

Se deberá requerir el permiso de tránsito al CIC de la FUERZA AEREA ARGENTINA del aeródromo de salida, informando indicativo a utilizar, horas previstas de despegue, hora prevista de arribo u hora de arribo sobre el blanco y tarea.

20

3) Vuelos no incluídos en a.1) y 2) traslados por aerovías sobre el continente.

Se deberá presentar el plan de vuelo CIRRUS, que será autorizado por el ACC previo al vuelo.

b. Difusión de Informes de Movimientos de Aeronaves.

Las OFIVU procederán de la siguiente manera:

1) Mensaje MARRON, variación MARRON y sus mensajes DEP y ARR lo tramitarán con la siguiente dirección:

FM: Cte. de la aeronave, unidad o agrupación.

TO: COATLANSUR (sólo MARRON y variación MARRON)
CODASUR
COAVIAVAL

INFO: Oficinas de Información de vuelo de la derrota y alternativas - CIC's en cuya jurisdicción se vaya a trabajar (100 millas con centro en CRV - SJU - SCZ - GAL - GRA - MLV)

FUERTAR 79

2) Planes de vuelo "CIRRUS" y sus mensajes DEP y ARR lo encaminará por las ARO AIS correspondiente al aeródromo de salida y además lo tramitará según lo previsto en NOROP 01 para los



vuelos comunes.

Estos mensajes serán confidenciales y se agregará como final de texto, el indicativo que se usó en el item correspondiente del Plan CIRRUS, y serán encaminados por circuito ADØ2 según lo previsto en Apéndice 9.

3) Vuelos en los corredores a MLV y regreso:

Sólo se difundirán entre los CIC's (FAA) que intervengan.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

20

APENDICES:

1 - CUADRO DE LIGAZONES
2 - CUADROS DE REDES RADIOELECTRICAS
3 - TABLA DE FRECUENCIAS NORMALES
4 - TABLA DE FRECUENCIAS RESERVA
5 - INDICATIVOS DE LLAMADA
6 - PROCEDIMIENTOS DE AUTENTICACION
7 - PROCEDIMIENTOS DE RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION
8 - MENSAJE MARRON - VARIACIONES MARRON Y ROJO
9 - INSTRUCCIONES PARTICULARES CIRCUITO ADØ2.
10 - CODIGO PARA QAM

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

(Cambio 3)

1



APENDICE 1 AL ANEXO "D"

CUADRO DE LIGAZONES

PLAN ESQUEMATICO Nº 1/82 "S"
COATLANSUR



((BUE)) COMIL
EA
AR
FA
TT-F1-A3J
TT-TP-A3J-F1-A1
TT-TP-A3J-F1
TT-TP

((PBE)) COATLAN SUR
TT-TP-A3J-F1-A1
TT-TP-A3J-F1
TT-A3J
TT-TP-A3J

((EPO)) AR FA
((BCA))
EA
TT
TT-F1-A3J

20

((LEW)) AR-FA
TT-A3J-F1-A1
A3J

((CRV)) FA - EA
TT-TP-A3J-F1
TT-F1-A3J
TT-TP

((GAL)) EA-FA-AR
TT-TP-A3J-F1
TT-F1-A3J

((GRA)) AR-FA
A3J
TT-TP-A3J-F1-A1

((USU)) AR
TT-TP-A3J-F1-A1
A3J-F1
A3J
A3J
F1-A3J

EA
AR
FA
((MLV))
AR
((GEO))

REFERENCIAS
TT : TELETIPO LINEA FISICA
TP: TELEFONO PRIVADO PUNTO A PUNTO
A3J: HF EN RADIOTELEFONIA
F1 : RADIOTELETIPO EN HF
A1 : TELEGRAFIA EN HF

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE


MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº

APENDICE 2 AL ANEXO "D"

CUADRO DE REDES RADIOELECTRICAS

	DENOMINACION DEL CIRCUITO	EMISION	COMIL	COATLANSUR/CAE	COGUAMILVINAS	AGRUEJERVINAS	AGRUFUAERVINAS	AGRUNAVINAS	BRINUEVE/BRIONCE	COFAS CODASUR	CICs FUAER (TRE-CRV SJU-SCZ-GAL-GRA-MLV)	AERONAVES EN MISIONES EXPLORACION	AERONAVES EN MISIONES ATAQUE	AERONAVES EN MISIONES PUENTE AEREO	RACEL	RAEPO/RAGRA/RAALZAR	NAVAL			
RED DE COMANDO EN RADIOTELEFONIA	CE 01	A3J	WA	WP	P	F	F	F	W	W				P	W	W	F			
RED DE COORDINACION Y SEGURIDAD	CE 02	A3			F	E	E	E		P	P	P	P	P		P	P			
RED DE COORDINACION AEREA	CE 03	A3J		P			P	P		P	P				P	P	F			
RED DE COORDINACION TERRESTRE	CE 04	A3J				F	F	F						F			F			
RED DE CONTROL AEREO DE EXPLORACION	CE 05	A3J					E	E		P	P	P		F		P	E			
RED DE CONTROL AERONAVES DE ATAQUE	CE 06	A3					E	E				H	P	F		E	F			
RED DE CONTROL AEREO MILITAR	CE 07	A3									P	I	I	I			E			

A- A TRAVES DE LOS RESPECTIVOS COMANDANTE EN JEFE
P- PERMANENTE
W- AL PERDE LIGAZON POR VIA FISICA
E- EN ESCUCHA CUANDO HAY UNA AERONAVE EN VUELO
H- PARA GUIADO DE ATAQUES

I- AL ENTRAR DENTRO DE LAS 100 MILLAS DE LOS RADARES DE DEFENSA AEREA O EN 50 MILLAS DE LAS TWR DONDE NO LOS HAYA
F- SEGUN REQUERIMIENTOS

AUTENTICACION: JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe Dpto. Operaciones



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE





COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S"
CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82 "S" - COATLANSUR

AGREGADO Nº 1 al APENDICE 2

DEL ANEXO "D"

REGLAMENTACION DE LOS CIRCUITOS

CE Ø1 RED DE COMANDO EN RADIOTELEFONIA (HF)

PROPOSITO: Establecer ligazón entre el Comandante Superior y las unidades del teatro de operaciones y estas entre si.

20

USO Y FORMA QUE SE CUBRE:

1) Los Comandos que no tengan ligazón por líneas físicas la cubrirán de forma permanente.

2) Los Comandos que poseen líneas físicas lo cubrirán como alternativa de éstas.

CE Ø2 RED DE COORDINACION Y SEGURIDAD (UHF/VHF)

PROPOSITO: Proveer un circuito común a unidades navales, aéreas y terrestres vinculadas a las operaciones aéreas y navales para enlace primario, reconocimiento e identificación, coordinación, a fin de proveer seguridad y evitar interferencias mutuas.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE:

Se cubrirá en forma permanente por todas las aeronaves en vuelo sobre el mar, BCA buques de la Armada en general, CIC's de la Fuerza Aérea Argentina y Torres de Control Aéreo.

CE Ø3 RED DE COORDINACION AEREA (HF)

PROPOSITO: Establecer ligazón entre oficinas de movimiento de aeronaves y los CIC's de la F.A.A. como alternativa de las líneas físicas o de radioteleimpresor para coordinación de vuelos.



USO Y FORMA QUE SE CUBRE:

1) Se cubrirá en forma permanente por aquellas estaciones que carezcan de línea física

2) Se cubrirá de inmediato al perderse ligazón por línea física por aquellas estaciones que lo posean.

CE Ø4 RED DE COORDINACION TERRESTRE (HF)

PROPOSITO: Proveer ligazón general entre unidades terrestres con buques y aeronaves cuando se carezca de circuíto específico para la tarea.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: A requerimientos.

CE Ø5 RED DE CONTROL AEREO DE EXPLORACION (HF)

PROPOSITO: Establecer ligazón entre las unidades aéreas de exploración y los Comandos respectivos.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE:

20

1) Permanente para aeronaves cumpliendo esta tarea específica y su estación control.

2) Estaciones de apoyo de aeronaves y aeródromos de alternativa cubrirán en escucha y listos a asumir control de la aeronave cuando ésta no pueda enlazarse con su estación control.

CE Ø6 RED DE CONTROL DE AERONAVES DE ATAQUE (VHF)

PROPOSITO: Establecer ligazón entre las aeronaves de ataque y su estación control.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Permanentemente durante la ejecución de operaciones de ataque de aeronaves.

CE 07 RED DE CONTROL AEREO MILITAR

PROPOSITO: Establecer ligazón entre aeronaves militares y los centros de Control Aéreo Miliar en tierra.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Será cubierto en forma permanente durante la ejecución de operaciones dentro de las 100 millas de los CIC's

SECRETO





CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DTO. OPERACIONES

20

0.



3

SECRETO



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORAZ
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE Nº 3 ANEXO "D"

TABLA DE FRECUENCIA NORMALES

CIRCUITO	EMISION	FRECUENCIA PORTADORA	OBSERVACIONES
01	A3	15549 KHz 8977 KHz	DIURNA 08 a 20 NOCTURNA 20 a 08
02A	A3VHF	13395 MHz	
02B	A3UHF	328,2 MHz	
03A	A3J	6904 KHz	ALTERNATIVA
03B	A3J	11519 KHz	NORMAL
03C	A3J	16159 KHz	ALTERNATIVA
04	A3J	2550 KHz	
05A	A3J	7960 KHz	
05B	A3J	10620 KHz	
05C	A3J	14870 KHz	
05D	A3J	17975 KHz	
05E	A3J	5697 KHz	
05F	A3J	3918 KHz	
06A	A3 VHF	131,5 MHz	
06B	A3 VHF	129,0 MHz	
07	A3 VHF	(A determinar por DIRECTIVA CODASUR, en forma variable para cada lugar y día.).-	

20

NOTA: La frecuencia indicada como portadora es el valor que debe colocarse en la mascarilla de los equipos sintetizados.

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DTO. OPERACIONES



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

D - 3 - 1 (Cambio


ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No
78
C. O. A. C.

SECRETO



Copia N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL N° 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE N° 4 AL ANEXO "D"

TABLA DE FRECUENCIAS DE RESERVA

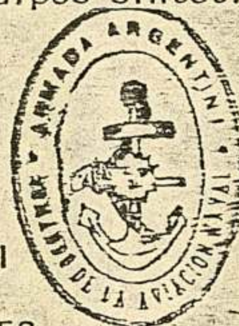
20

CIRCUITO	EMISION	FRECUENCIA PORTADORA	OBSERVACIONES
01	A3J	15920 KHz	DIURNA 08 a 20 hs.
		9415 KHz	NOCTURNA 20 a 08 hs.
02A	A3VHF	127,3 MHz	
02B	A3UHF	277,8 MHz	
03A	A3J	7350 KHz	ALTERNATIVA
03B	A3J	10410 KHz	NORMAL
03C	A3J	15920 KHz	ALTERNATIVA
04	A3J	2687 KHz	
05A	A3J	8972,5 KHz	
05B	A3J	11177,5 KHz	
05C	A3J	13202,5 KHz	
05D	A3J	17975 KHz	
05E	A3J	4606,5 KHz	
05F	A3J	2376 KHz	
06A	A3VHF	133,2 MHz	
06B	A3VHF	120,5 MHz	
07	A3VHF	(A determinar por DIRECTIVA CODASUR)	

NOTA: La frecuencia indicada como portadora es el valor que debe colocarse en la mascarilla de los equipos sintetizados.

AUTENTICACION

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

(Cambio N° 1)



5



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE 5 AL ANEXO "D"

INDICATIVOS DE LLAMADA

1. Para las comunicaciones entre Fuerzas se utilizará la publicación conjunta "GUIA DE INDICATIVOS DE AUTORIDADES Y ESTACIONES PARA LAS COMUNICACIONES EN LA ACCION CONJUNTA" PC 32-07/1.

20

2. AUTORIDADES NO PREVISTAS

Para las autoridades no previstas en la mencionada publicación se indica su título abreviado y su número de Línea de la orejeta Nº 5 (COMANDOS OPERACIONALES) según AGREGADO Nº 1.

3. Las oficinas de Plan de Vuelo utilizarán los indicativos correspondientes a sus Bases de asiento. En vigor la tabla Nº 1 de indicativos convencionales. VR 5/82

4. Los CIC's, COC's, RADARES y TWR de las Bases Aéreas Militares y Bases Aeronavales utilizarán los indicativos que fijó el CODASUR mediante directiva.

5. AERONAVES EN VUELOS SOBRE EL MAR

a. Aeronaves de la ARMADA y EJERCITO utilizarán indicativo convencional, según detalle del Agregado Nº 2, seguido de su numeral si fuera necesario. Se preveen dos indicativos por tipo de avión, para ser utilizados en forma indistinta, pero manteniéndolos durante todo el vuelo.

b. Aeronaves de Fuerza Aérea

1) Con los CIC's (F.A.A.), Torres de Control y Radares de Defensa Aérea Terrestres, utilizará indicativos convencionales asignados por los CIC.

2) Con unidades de la ARMADA, utilizarán los previstos en el in



ciso a.

3) En caso de encuentros no previstos con unidades de la ARMADA, podrán utilizar, a los fines del reconocimiento, el indicativo convencional MATIENZO.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

20

AGREGADOS:

1 - Títulos abreviados e indicativos de Comandos Operacionales.
2 - Indicativos radiotelefónicos de aeronaves y buques.

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

 (Cambio Nº 1)

SECRETO



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S"
CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

AGREGADO I AL APENDICE 5

DEL ANEXO "D"

TITULOS ABREVIADOS E INDICATIVOS DE COMANDOS OPERACIONALES

20

COMANDO U ORGANISMO	TITULO ABREVIADO	INDICATIVO/S	Nº LINEA
COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR	COATLANSUR	SERRUCHO - TIFON	8
COMANDOS Y UNIDADES DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR	TEATLANSUR	VENTANA - TANQUE	7
COMANDANTE DE LA GUARNICION MILITAR MALVINAS	COGUAMILVINAS	SENADOR - TEMPLO	32
COMANDOS Y UNIDADES COMPONENTES DE LA GUARNICION MILITAR MALVINAS	GUAMILVINAS	VIDRIO - TEMPANO	36
COMANDANTE AGRUPACION EJERCITO MALVINAS	COAGRUEJERVINAS	TECHO - VALLA	40
AGRUPACION EJERCITO MALVINAS	AGRUEJERVINAS	VIGILANTE- SIFON	39
COMANDANTE AGRUPACION FUERZA AEREA MALVINAS	COAGRUFUAERVINAS	SULFURO - TABLERO	46
AGRUPACION FUERZA AEREA MALVINAS	AGRUFUAERVINAS	TROFEO - VODKA	53
COMANDANTE ARMADA MALVINAS	COAGRUNAVINAS	TRIGO - SACAROSA	58
AGRUPACION ARMADA MALVINAS	AGRUNAVINAS	TRONCO - VERANO	55



COMANDO U ORGANISMO	TITULO ABREVIADO	INDICATIVO/S	Nº LINEA
COMANDO NAVAL ISLAS GEORGIAS DEL SUR	GEORGIAS	TUBO - SARTEN	56
COMANDO NAVAL ISLAS SANDWICH DEL SUR	THULE	VALLE - TORNILLO	57
COMANDO AEREO ESTRATEGICO	CAE	VICERA- TOTEM	51
COMANDO FUERZA AEREA SUR	COFAS	SATELITE - TAMBO	44
COMANDO DEFENSA AEREA SUR	CODASUR	TIJERA - VILLA	45
COMANDOS Y UNIDADES FUERZA AEREA SUR	UAERFAS	TRACTOR - VOLCAN	47
COMANDO TEATRO OPERACIONES SUR	COTOS	SELLO - TACHUELA	34
JEFE DE LA BASE AEREA MILITAR MALVINAS	JEBAMALVI	TRICICLO - SANDALIA	52
JEFE DE LA ESTACION AERONAVAL MALVINAS	JESTAEROVINAS	TRANVIA - VENTILADOR	59
JEFE DEL APOSTADERO NAVAL MALVINAS	JEAPOSVINAS	TUERCA - SILBATO	60
OFICIAL ENLACE ARMADA EN CODASUR	OFENCODASUR	TORAX - VERJA	54
OFICIAL ENLACE FUERZA AEREA EN COATLANSUR	OFENFUAERCON	SILLA - TREBOL	48
FUERZA TAREA AERONAVAL F.T. 80	FUERTAR 80	ALELI - CULEBRA	S/L
COMANDANTE F.T. 80	COFUERTAR 80	AMIANTO - CEDRO	
GRUPO DE TAREA AERONAVAL INSULAR GT. 80.1	GRUTAR 80.1	HIDROGENO - MADERA	S/L
COMANDANTE G.T. 80.1	COGRUTAR 80.1	SILFIDE - ULTRAMAR	
GRUPO DE TAREA EXPLORACION GT. 80.2	GRUTAR 80.2	DORADO - ECLIPSE	S/L
COMANDANTE G.T. 80.2	COGRUTAR 80.2.	PLATERO - TRUCHA	S/L

20



COMANDO U ORGANISMO	TITULO ABREVIADO	INDICATIVO/S		Nº LINEA
UNIDAD TAREA 80.2.1.	UNITAR 80.2.1.	QUEBRADA-	PERINOLA	S/L
UNIDAD TAREA 80.2.2.	UNITAR 80.2.2.	SALADILLO	PEQUEÑO	S/L
GRUPO TAREA ATAQUE G.T.80.3	GRUTAR 80.3	PITON	FOSFORO	S/L
UNIDAD TAREA 80.3.1.	UNITAR 80.3.1.	ONZA	POTRO	S/L
UNIDAD TAREA 80.3.2	UNITAR 80.3.2.	DAMOCLES	COLMILLO	S/L
UNIDAD TAREA 80.3.3.	UNITAR 80.3.3.	BOTADOR	DEDALO	S/L
COMANDANTE G.T.80.3	COGRUTAR 80.3	SIERVO	BORRASCA	S/L
GRUPO DE TAREA SOSTEN LOGISTICO MOVIL G.T.80.4	GRUTAR 80.4	DOMADOR	INFANTE	S/L
COMANDANTE G.T.80.4..	COGRUTAR 80.4	PELICANO	ATUN	S/L

20

La columna "NUMERO DE LINEA" se corresponde con el número de línea de la Orejeta Nº 5 COMANDOS OPERACIONALES de la publicación "GUIA DE INDICATIVOS DE AUTORIDADES Y ESTACIONES PARA LAS COMUNICACIONES EN LA ACCION COJUNTA" PC-32-07.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

(V.R.6-Cambio 2)

SECRETO



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

AGREGADO 2 AL APENDICE 5

DEL ANEXO "D"

INDICATIVOS RADIOTELEFONICOS DE AERONAVES Y BUQUES

1. AERONAVES

(*) Aeronaves en general "LOBO"

- HERCULES C-130	PESCA	BOLON
- HERCULES KC-130	BOYA	PEPINO
- F-27	TITAN	BOLSA
- F-28 (FAA)	CONDE	TOMATE
- F-28 (ARA)	BRILLANTE	CAUDILLO
- BOEING 707	CARBON	BUQUE
- BOEING 737	BOCADO	BOQUETE
- BOEING 747	ESCUADRON	GABINETE
- IA-50	ALPINO	TRUENO
- IA-35	TOBERA	SERAFIN
- MERLING	CABESTRO	LIRIO
[illegible]	[illegible]	ROTULO

20

06 JUN 1982

A PARTIR DE 060300 PARA COMUNICACIONES ENTRE LOS SIGUIENTES CORRESPONSALES UTILIZAR LOS INDICATIVOS QUE SE DETALLAN AL PIE:

CORRESPONSALES :
CGT 80.2 - CUT 80.2.1 - CUT 80.2.2 - CFT 80 - COFAS - CGT 80.3 - COAGRUNAVINAS

INDICATIVOS:

S-2-E CARLOS - PEPE - GUSTAVO
EMB 111 MARIO - EDUARDO - RODRIGO
P-2 AMALIA - RICARDO - HELENA
RAEPO HECTOR - ROSARIO - SUSANA
OFIVUGRA GUILLERMO - LUCRECIA - FLAVIA
RAGAL ANTONIO - JORGE - CELESTE

PARA COMUNICACIONES CON OTROS CORRESPONSALES UTILIZAR LOS ESTABLECIDOS EN CGL 32



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

AGREGADO 2 AL APENDICE 5

DEL ANEXO "D"

INDICATIVOS RADIOTELEFONICOS DE AERONAVES Y BUQUES

1. AERONAVES

(*) Aeronaves en general "LOBO"

20

- HERCULES C-130	PESCA	BOLON
- HERCULES KC-130	BOYA	PEPINO
- F-27	TITAN	BOLSA
- F-28 (FAA)	CONDE	TOMATE
- F-28 (ARA)	BRILLANTE	CAUDILLO
- BOEING 707	CARBON	BUQUE
- BOEING 737	BOCADO	BOQUETE
- BOEING 747	ESCUADRON	GABINETE
- IA-50	ALPINO	TRUENO
- IA-35	TOBERA	SERAFIN
- MERLING	CABESTRO	LIRIO
- LEAR JET	CACERO	ROTULO
- AERO COMMANDER	DURAZNO	SABUESO
- CAMBERRA	CEREZA	TRUCHA
- MIRAGE III - V	PENACHO	REGALO
- DAGGER	CONSUL	ESTEPA
- A4B/C	COLOSO	REFUGIO
- A4-Q	TABACO	ACEQUIA
- MORANE SAULNIER	LUCHADOR	TUNEL
- SABRE F 86	CACHALOTE	ESTAÑO
- C-47	ARVEJA	LITERA
- MENTOR T-34	ARTICO	SEÑUELO
- TURBOMENTOR T-34 C	ANFIBIO	ATALON
- ELECTRA L-188	CENTINELA	BOTON
- NEPTUNE	ASFALTO	BILLETE
- TRACKER S-2A	ABROJO	SENDERO
- TRACKER S-2E	MATILDE ~~CITRICO~~	CABRERO ~~BONITO~~
- BE-80	BOTIN	ESPONJA
- BE-200	SEDANTE	SIEMBRA
- SUPERETENDARD	LITORAL	BINCHA



- AER MACCHI	ASADOR	CARENA
- G-80	ESTADIO	ALMENDRA
- SKYVAN	APACHE	BOCHA
- NAVAJO	LOCUTOR	CARIOCA
- BELL 204	AQUILLON	CABAN
- BELL 205	ACETATO	ALBAÑIL
- BELL 212	ABRAZO	PROTON
- HUGHES	TUMULTO	REFRESCO
- CHINOOK	CAROZO	UNION
- H-3 SEA KING	RELLENO	CAUDAL
- AI-Ø3-ALOUETTE III	PERITO	ESCOTILLA
- SEA-LINX	ATOMICO	FENICIO
- AUGUSTA A-109	PACU	ORINQUE
- PUMA (EJ)	BOBINA	CALETA
- PUMA (PNA)	ALCE	BODEGA
VR 6 - EMBRAER - EMB -111 (ARA)	~~ESCAROLA~~ CORNETA	~~SERENATA~~ TRINQUETE

(*) Todo buque que detecte una aeronave la llamará con el indicativo general previsto para aeronaves y ésta deberá contestar con su indicativo. Esta comunicación será por la Red de seguridad aérea.

2. BUQUES

(**) Buques en general; "DUENDE" 20

- AVISO SOBRAL	AMPERIO
- AVISO IRIGOYEN	MANANTIAL
- AVISO SOMELLERA	ACERO
- AVISO GURRUCHAGA	LIGUSTRO
- CORBETA DRUMMOND	CERBATANA
- CORBETA GUERRICO	CAMPERO
- CORBETA GRANVILLE	BAGUAL
- CRUCERO BELGRANO	SELENIO
- DESEMBARCO SAN ANTONIO	ESTRELLA
- DESTRUCTOR DOMECQ GARCIA	CORSARIO
- DESTRUCTOR BOUCHARD	URANIO
- DESTRUCTOR HERCULES	VIGUETA
- DESTRUCTOR PIEDRABUENA	LUCERO
- DESTRUCTOR PY	ANTARES
- DESTRUCTOR TRINIDAD	AGATA



- DESTRUCTOR SEGUI	CRESPIN
- LANCHA RAPIDA INDOMITA	FAMATINA
- LANCHA RAPIDA INTREPIDA	HELECHO
- PORTAAVIONES 25 DE MAYO	ATLANTIDA
- ROMPEHIELOS IRIZAR	BARRENO
- SUMARINO SALTA	ZAINO
- SUBMARINO SAN LUIS	PAGODA
- SUBMARINO SANTA FE	ARGEL
- SUBMARINO SANTIAGO DEL ESTERO	CALAMAR
- TANQUE PUNTA MEDANOS	MENFIS
- TRANSPORTE BUEN SUCESO	REMEDIO
- TRANSPORTE SAN BLAS	CERRITO
- TRANSPORTE CABO DE HORNOS	HUMITA
- TRANSPORTE CANAL DE BEAGLE	CANILLA
- TRANSPORTE POLAR ISLA DE LOS ESTADOS	SABORIDO
- TRANSPORTE POLAR BAHIA PARAISO	CAPRI

20

(**) Toda aeronave que detecte un buque de guerra lo llamará con el indicativo general previsto para buques y éste deberá contestar con su indicativo. Esta comunicación será por la Red de seguridad aérea.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



6



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE 6 AL ANEXO "D"

PROCEDIMIENTOS DE AUTENTICACION

1. USO DE LAS TABLAS DE AUTENTICACION PC 32-08

MES	DIA	TABLA FIJA	DESPLAZABLE
PAR	PAR	5	F
PAR	IMPAR	4	D
IMPAR	IMPAR	5	E
IMPAR	PAR	6	D

20

2. AUTENTICACION DE AERONAVES CON ESTACIONES TERMINALES O BUQUES

a. Determinación del "SANTO"

De acuerdo a la hora de transmisión se elegirán dos letras consecutivas al azar de la palabra correspondiente a esa hora las que se transmitirán en orden inverso.

b. Determinación de la "SEÑA"

Será la inmediata anterior a la del SANTO transmitida dos veces. Cuando el bigrama elegido como SANTO sea el correspondiente al primero de la palabra, se tomará como SEÑA la última letra de dicha palabra.

0000 - 0400	SOBREVUELOS
0401 - 1000	BARLOVENTO
1001 - 1500	ALMACENADOS
1501 - 1800	MICROCOMPUTACION
1801 - 2100	ELECTROIMANES
2101 - 2200	SELECTIVAMENTE
2201 - 2400	EXAGERACIONES

- Ejemplo: Hora 1530 SANTO: PAPA MIKE
SEÑA: OSCAR OSCAR



La estación que solicita autenticación da el SANTO.

La estación que se autentica da la SEÑA.

Teniendo en cuenta la hora que se dio en el párrafo de arriba y el que pide la autenticación en el DD ARA "PY" será:

"Lobo aquí ANTARES autenticar PAPA MIKE.
Aquí ROTULO (suponiendo que sea un LEAR JET T-22) autentico OSCAR OSCAR".

c. Este procedimiento se usará como contribuyente a los procedimientos de Reconocimiento e Identificación.

3. AUTENTICACION DE AERONAVES CON CIC's (FAA), RADARES DE DEFENSA AEREA Y TORRES DE BASES AEREAS MILITARES Y AERONAVALES.

Emplearán los procedimientos y códigos que determine el CODASUR mediante Directiva.

20



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES



7



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S"
CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE 7 AL ANEXO "D"

PROCEDIMIENTOS DE RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION

1. Se utilizarán los siguientes procedimientos de Reconocimiento e Identificación:

20

a. Procedimiento Nº 1: IFF

b. Procedimiento Nº 2: Radiotelefónico con autenticación.

c. Procedimiento Nº 3: Cambio de indicativos y frecuencias de CIC's, radares y torres de control de Bases aéreas militares y Bases aeronavales.

d. Procedimiento Nº 4: Corredores de entrada y maniobras para aproximación a Bases aéreas militares y Bases aeronavales.

e. Procedimiento Nº 5: Especial.

Estos procedimientos deberán ser usados permanentemente debiendo considerarse complementarios entre sí.

Como regla general para evitar las interferencias mútuas y asegurar el reconocimiento e identificación que minimice el riesgo del empleo de las armas sobre fuerzas propias, las aeronaves deberán:

1) Tener un Plan de Vuelo CIRRUS o un mensaje MARRON aprobado o el permiso de un CIC (de FAA), según el tipo de vuelo, (excepto en caso de aeronaves embarcadas que regresan a tierra).

2) Cubrir el Circuito CE-07 de la Red de Control Aéreo Militar al encontrarse dentro de las 100 millas de los radares de defensa aérea (CRV-GAL-GRA-MLV) ó 50 millas de las torres de control de las Bases Aéreas Militares o Bases aeronavales y simultáneamente el Circuito CE-02 mientras vuelen sobre el mar.

3) Respetar los corredores y procedimientos de aproximación a las



Bases aéreas militares y Bases aeronavales, excepto en el caso de aeronaves embarcadas que regresen a tierra con compromiso de autonomía.

4. Evitar acercarse a menos de 40 MN de buques en el mar.

2. PROCEDIMIENTO Nº 1

a. Reconocimiento e identificación IFF de aeronaves por Unidades Navales o Estaciones Terminales

1) Normas de utilización para aeronaves que disponen IFF.

a) Vuelos en aerovías (sobre el Continente o IGTF): IFF Modo 3/A activando de manera permanente, salvo orden contraria del controlador, con el código que el Comandante de la aeronave haya asentado en el formulario CIRRUS.

20

b) Vuelos sobre el mar:

(1) Todas las aeronaves activarán sus IFF en Modo 3/A con el código que corresponda según inciso 2) al entrar dentro de las 100 MN de los radares de defensa aérea (CRV-GAL-GRA-MLV), hasta ser reconocidos.

(2) Aeronaves en tareas de exploración: Activarán sus IFF en Modo 1 (ó 3/A en caso de carecer de Modo 1) según la situación táctica, con el código elegido al azar que se indique en el Mensaje MARRON (párrafo ZULU).

(3) Aeronaves en otras tareas: Activarán sus IFF en Modo 1 (ó 3/A en caso de carecer de Modo 1), en forma permanente, con el código que corresponda según inciso 2).

2) Modos y Códigos

a) Modo 1:

(1) Aeronaves de Exploración: Elegido al azar e incluído en el Mensaje MARRON.

(2) Resto de las Aeronaves:

(a) Primer dígito: indicador de tarea

- Búsqueda y rescate: 1
- Antisubmarina : 2
- Ataque : 3
- Interceptación : 4
- Transporte : 5

(b) Segundo dígito: indicador de dependencia

(Cambio Nº 1)



- FAA : 1
- ARA : 2
- EA : 3

(c) Equipos que tengan otros dos dígitos: Utilizarán 0 0 para el 3° y 4°.

Ejemplo: Un avión naval en tarea antisubmarina podrá utilizar el Código 2200.

b) Modo 3:

(1) Aeronaves de Exploración: Elegido al azar e incluído el Mensaje MARRON.

(2) Resto de las Aeronaves:

(a) 1er. dígito: Indicador de dependencia

- FAA : 1
- ARA : 2
- EA : 3

20

(b) 2do. dígito: Indicador de tarea

Idem 2) a) (2) (a)

(c) 3er. y 4to. dígito: Disponibles para asignación por los CIC's.

Ejemplo: Un avión de la FAA en misión de ataque, podrá utilizar los Códigos 1300 a 1377.

3. PROCEDIMIENTO Nº 2: Radiotelefónico.

a. Las aeronaves que vuelen sobre el mar, deberán cubrir 2 circuitos necesarios para su propia seguridad, según el siguiente detalle:

1) Aeronaves con UHF y VHF

Circuito CE 02 B (UHF) en forma permanente, para reconocimiento por unidades navales y circuito CE 07 (VHF) al entrar dentro de las 100 millas de los radares de defensa aérea (CRV-GAL-GRA-MLV) ó 50 millas del resto de las torres de control (SJU-SCZ y TRE).

2) Aeronaves con 2 VHF



Similar al anterior, pero utilizando el circuito CE 02 A (VHF).

3) Aeronaves con 1 VHF

Deberán volar en agrupaciones de 2 ó más aeronaves. Una de ellas cubrirá circuito CE 02 A y otra CE 07 cuando sea necesario.

b. Al entrar dentro de las 100 millas de un radar de defensa aérea terrestre o a las 50 millas del resto de las torres, deberán establecer ligazón en el circuito CE 07. Autenticarán la llamada a requerimiento del control, utilizando el procedimiento y código establecido mediante Directiva de CODASUR.

c. Si una aeronave en vuelo sobre el mar recibe el llamado "LOBO AQUI (indicativo convencional de un buque) AUTENTICAR (seña de dos letras), se autenticará utilizando el procedimiento detallado en el Apéndice Nº 6 del presente anexo.

d. Las aeronaves de exploración podrán utilizar este procedimiento para reconocer unidades de superficie, empleando la llamada "DUENDE".

20

4. PROCEDIMIENTO Nº 3: Cambio de Frecuencias e Indicativos de CIC's (FAA), radares y torres de control en tierra.

Los CIC's, radares y torres de control en tierra utilizarán frecuencias del circuito CE 07 e indicativos variables que asignará el COMANDO DE DEFENSA AEREA SUR mediante Directiva.

5. PROCEDIMIENTO Nº 4: Corredores de entrada y maniobras de aproximación a Bases aéreas militares y aeronavales.

Las aeronaves que se aproximen desde el mar (excepto las embarcadas con compromiso de autonomía, que utilizarán el procedimiento especial Nº 5) cumplirán los procedimientos que para cada aeródromo publique el COMANDO DE DEFENSA AEREA SUR mediante Directiva.

6. PROCEDIMIENTO Nº 5: Procedimiento Especial

a. Para aeronaves embarcadas que se aproximen a tierra

Las aeronaves embarcadas que se aproximen a tierra en caso de tener compromiso de autonomía que les impidan cumplir con el procedimiento Nº 4 deberán utilizar el siguiente procedimiento:

1) Emplear la frecuencia de torre de tiempo de paz (AIP-COM).

2) Emplear el indicativo de torre de tiempo de paz (AIP-COM), Ej.: GALLEGOS TORRE, ALMIRANTE ZAR TORRE).



3) Utilizar como indicativo de llamada hasta ser reconocido:

"NAVAL, PIES SECOS (INDICATIVO CONVENCIONAL)", indicando así que se procede de una base móvil en el mar.

b. Para aeronaves de la FUERZA AEREA en encuentros no previstos con Unidades navales:

En caso de encuentros no previstos y si es imposible aplicar el procedimiento N° 2, responderán a la llamada "LOBO con el indicativo convencional "MATIENZO" el que podrá completarse co n la ejecución de algún giro ordenado por el controlador, indicando que el contacto pertenece a una aeronave de la FUERZA AEREA.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

20

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

(Cambio N° 1)



8



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE 8 AL ANEXO "D"

MENSAJE "MARRON" VARIACION "MARRON" y "ROJO"

1. FORMULARIO MARRON

Los formularios MARRON han sido ideados para informar horas previstas de decolaje, aterrizaje y movimientos de aeronaves que intervienen en vuelos operativos. También cumplen con el propósito de proveer información necesaria para ayudar a la organización de la defensa aérea e identificar como amigas a las aeronaves involucradas.

Dichos formularios se originan en las unidades operativas y tienen como destinatario ejecutivo al escalón de comando inmediato superior quien será responsable de diseminar la información necesaria a la defensa aérea u otros comandos interesados. Cuando las comunicaciones de las unidades promotoras permitan rápidamente pasar la información directamente lo harán siempre y cuando el escalón superior sea informado simultaneamente.

a. Formato:

- -A: MARRON, NRO. DE SERIE
- -B: REFERENCIA AL MENSAJE VERDE O NARANJA
- -C: TAREA (SINTETIZADA)
- -D: TIPO DE AERONAVE, NRO. DE VUELO DENTRO DE LA MISMA TAREA Y/O INDICATIVO DE LLAMADA PARA LA TAREA. HORA PREVISTA DE DECOLAJE, INICIACION DE TAREA, FIN DE TAREA, Y ATERRIZAJE.
- -E: DERROTA Y ALTURA DE VUELO DE ALEJAMIENTO DE LA BASE O POSICION ESTABLECIDA
- -F: INDICATIVO DE LLAMADA DE LAS AERONAVES
- -G: ARMAMENTO.
- -H: EQUIPOS SENSORES ESPECIALES A BORDO
- -Z: OBSERVACIONES

Ejemplo:

FM COMANDANTE 2P111
TO OFIVUEPO
INFO - COATLANSUR COAVIAVAL OFIVULEW OFIVUGRA
BT

A X 01 X C X BUSQUEDA X D X NEPTUNE X UNO / 150800 / 150810 /



151200 / 151210 X E X 060 ((GRA)) / 40 X 270 ((GAL)) / 60 X F X 2P111 X G X COHETES X H X RADAR X Z X CIRCUITOS CONTROL 02/06

2. FORMULARIO VARIACION MARRON

El propósito de este mensaje es informar un cambio a lo informado en el MARRON.

En este mensaje se hará referencia al marrón correspondiente al vuelo. Se originará por ejemplo si la hora de salida / regreso difiere más de quince minutos de la hora estimada en el mensaje MARRON o cualquier otra variación al mismo que se considere de importancia. Tendrá un número de serie correlativo.

a. Formato

-A: VARIACION MARRON. NRO. DE SERIE
-B: REFERENCIA AL MARRON CORRESPONDIENTE
-C: INDICATIVO DE AERONAVE Y/O NRO. DE VUELO DE LA TAREA
-D: DETALLE DE LA VARIACION
-E: AERONAVE RELEVADA, NUEVOS INDICATIVOS DE LLAMADA, DEMORA ESTIMADA EN MINUTOS.

20

Ejemplo:

FM 2P111
TO OFIVUEPO
INFO COATLANSUR COAVIAVAL OFIVULEW OFIVUGRA

A X VARIACION MARRON 01 X C X 2P111 X D X DEMORA POR METEOROLOGIA X E X 30 MINUTOS DECOLAJE

3. FORMULARIO ROJO

Un comando que recibe un informe de contacto de una aeronave, buque o submarino enemigo o no identificado origina un Mensaje ROJO para pasar dicha información al Comando Superior y/o a otros Comandos interesados.

a. Formato

-A: Rojo Número de serie
-B: Número de Mensaje MARRON de Referencia
-C: Breve resumen del informe del contacto, incluyendo hora de origen, posición, rumbo y velocidad y, si es contacto submarino, clasificación del contacto
-D; Hora de avistaje o detección

Ejemplo:

FM COMANDANTE ESCUADRILLA EXPLORACION
TO COMANDANTE ATLANTICO SUR
INFO COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO

BT

A X ROJO Ø1 X B X MARRON Ø3 X C X SUBMARINO PERISCOPIO 42°15S 52°10 W X 180 X 4 D X 1530





CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

20



SECRETO

COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro.de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE 9 AL ANEXO "D"

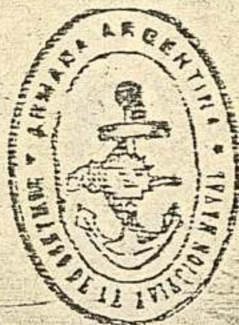
PROCEDIMIENTOS PARTICULARES PARA EL EMPLEO DEL CIRCUITO ADØ2

1. Las comunicaciones por este circuíto serán efectuadas en primer término con sistema de seguridad (Sistema SUNCHO).

2. Si no se puede establecer ligazón utilizando cifrador de voz, se usará el siguiente código abreviado, ver Agregados 1 al 5.

20

3. Aquellas aeronaves que no fueran contempladas en el código precedente usarán los indicativos establecidos en el Apéndice 5 de las presentes instrucciones.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AGREGADOS:

1 - Códigos para empleo en Circuíto ADØ2

AUTENTICACION:

JUAN N. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

(Cambio Nº 1)



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro.de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

AGREGADO Nº 1 AL APENDICE 9

DEL ANEXO "D"

CODIGO DE MOVIMIENTOS Y REQUERIMIENTOS DE ESTADO DEL TIEMPO

1. Código para el movimiento de aeronaves

Este código se usará en el circuíto ADØ2, cuando no se pueda cursar tráfico con seguridad provista por un criptófono.

Los indicativos radiotelefónicos previstos, para uso exclusivo en circuíto ADØ2, son para las aeronaves que en forma más frecuente lo podrán usar, y en caso de que cualquier otra aeronave deba usar este circuíto, utilizará el indicativo previsto en el Apéndice Nº 5 de estas Instrucciones de Comunicaciones.

20

El código solo puede se usado para indicar movimientos de aeronaves y su duración es de 24 horas.

Para codificar horas solo se tomarán los tres primeros dígitos y se lo enviará de ese modo.

2. Requerimientos de estado del tiempo de aeródromos

Este código solo provee si el aeródromo está operable o no y se requerirá con 2 números pares iguales los días pares y dos números impares iguales los días impares. Si el comandante de la aeronave quiere un QAM más detallado lo requerirá según lo dispuesto en el Apendice Nº 10.

3. Ejemplo General:

El avión 5-T-30 el día 27 despegó de VIEDMA a 1430 horas y debe informar a la CEINVUE y asimismo necesita el estado del tiempo en Espora. El comandante deberá transmitir lo siguiente:

(indicativo de la OFIVU) aquí Puchero inmediato Texto 3/ECHO/143/33 OSCAR..

La OFIVU responderá, suponiendo al aeródromo sin limitaciones

Aquí (indicativo OFIVU) MORADO.

Si el 5-T-30 necesita un QAM más detallado cumplirá Apéndice 10.



TABLAS: Tablas en uso día 27 de Abril al 2 de Mayo numeradas de 1 al 6.



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M. L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

20

 (Cambio Nº 1)

SECRETO

TABLA Nº 1



DIA VIGENTE..........

a) Indicativos aeronaves

5-T-1 - CORBETA
5-T-2 - ARBOL
5-T-3 - PERRO
5-T-10 - CASA
5-T-20 - FUSIL
5-T-21 - DAGA
5-T-30 - PUCHERO

b) Códigos Movimiento

Despegue...........3
Arribado...........6
E.T.A..............9
Demora p/Manten....8
Demora p/Carga.....4
Demora p/Descarga..5
Demora Ant.Sup.....1
Demora p/Meterol...7
QRF................12
Motivo.............0

b) Indicativos Aeródromos

AER - R
EZE - B
PDI - I
MDP - P
DIL - L
EPO - O
VIE - E
LEW - W
CRV - V
ADO - D
SJU - J
SCZ - Z
GAL - A
GRA - G
USU - U
MLV - M

20

c) Códigos relativos al QAM

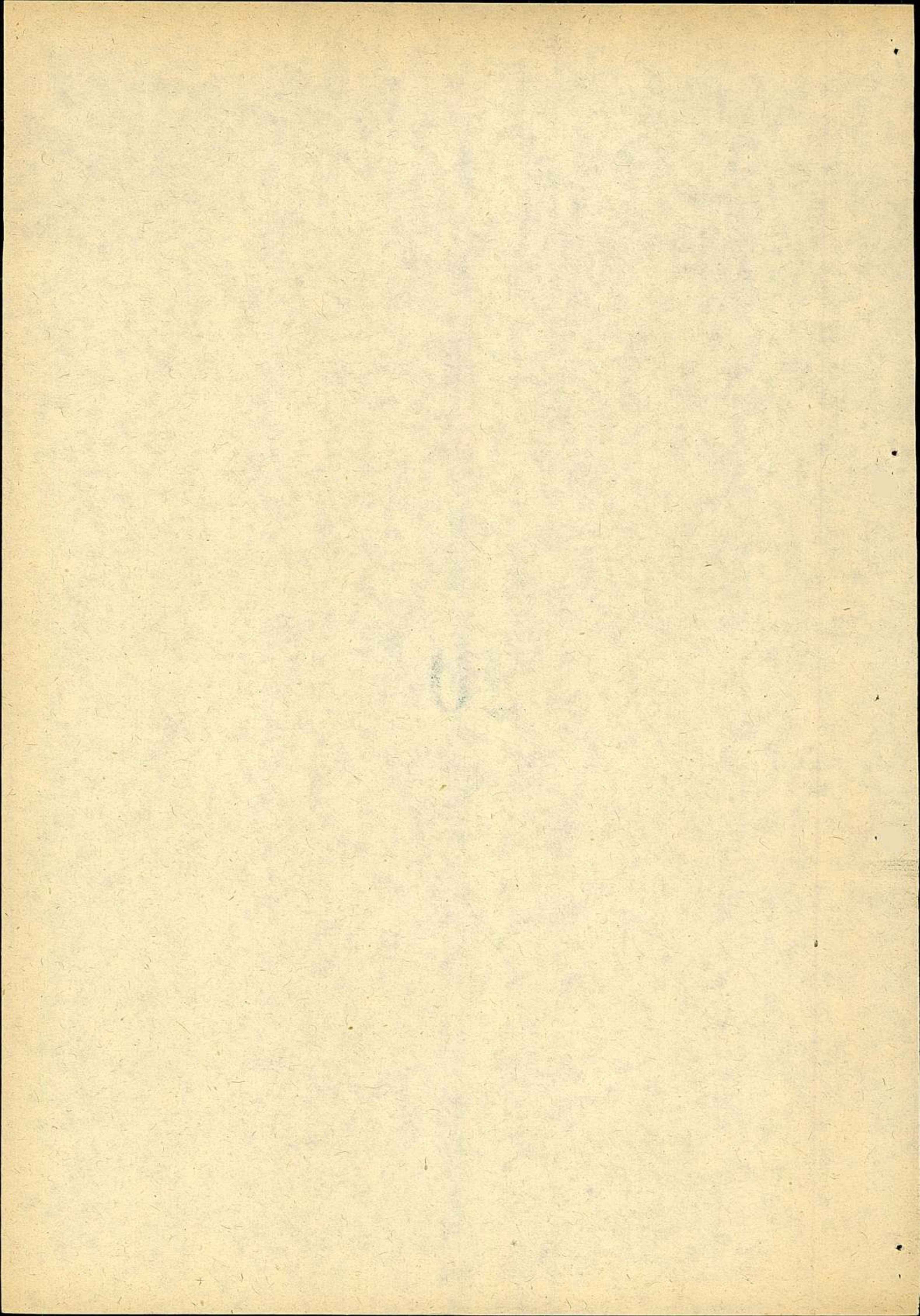
Sin limitaciones.... MORADO
Aprox.p/Instrum..... ROJO
En QBI.............. VERDE
En QGO.............. AMARILLO



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO.OPERACIONES



SECRETO

TABLA Nº 2



DIA VIGENTE.........

a) Indicativos aeronaves

5-T-1	- NARIZ
5-T-2	- FRAGATA
5-T-3	- PLANTA
5-T-10	- GATO
5-T-20	- ~~RANCHO~~ CATARATA (VR05/82)
5-T-21	- PISTOLA
5-T-30	- FACON

b) Códigos Movimiento

Despegue..........	3
Arribado..........	6
E.T.A.............	9
Demora p/Manten....	8
Demora p/Carga.....	4
Demora p/Descarga..	5
Demora Ant.Sup.....	1
Demora p/Meterol...	7
QRF................	12
Motivo.............	0

b) Indicativos Aeródromos

AER	- B
EZE	- Z
PDI	- D
MDP	- M
DIL	- P
EPO	- L
VIE	- I
LEW	- E
CRV	- C
ADO	- A
SJU	- S
SCZ	- J
GAL	- G
GRA	- R
USU	- V
MLV	- F

20

c) Códigos relativos al QAM

Sin limitaciones....	VIOLETA
Aprox.p/Instrum.....	AZUL
En QBI..............	CELESTE
En QGO..............	GRIS



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO.OPERACIONES

SECRETO

TABLA Nº 3



DIA VIGENTE..........

a) Indicativos aeronaves

5-T-1 - VENTANA
5-T-2 - LABIO
5-T-3 - NAVIO
5-T-10 - FLOR
5-T-20 - TORO
5-T-21 - PALACIO
5-T-30 - ESCOPETA

b) Códigos Movimiento

Despegue...........3
Arribado...........6
E.T.A..............9
Demora p/Manten....8
Demora p/Carga.....4
Demora p/Descarga..5
Demora Ant.Sup.....1
Demora p/Meterol...7
QRF................12
Motivo.............0

b) Indicativos Aeródromos

AER - M
EZE - U
PDI - G
MDP - A
DIL - Z
EPO - J
VIE - D
LEW - V
CRV - W
ADO - E
SJU - O
SCZ - L
GAL - P
GRA - I
USU - B
MLV - R

c) Códigos relativos al QAM

Sin limitaciones....ROSA
Aprox.p/Instrum.....NEGRO
En QBI..............BLANCO
En QGO..............BORDO

20



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO.OPERACIONES

-D-9-1-1-3-

SECRETO

TABLA N°4

DIA VIGENTE..........



a) Indicativos aeronaves

5-T-1 - CORACERO
5-T-2 - TECHO
5-T-3 - OREJA
5-T-10 - DESTRUCTOR
5-T-20 - PASTO
5-T-21 - VACA
5-T-30 - CASTILLO

b) Códigos Movimiento

Despegue..........3
Arribado..........6
E.T.A.............9
Demora p/Manten....8
Demora p/Carga.....4
Demora p/Descarga..5
Demora Ant.Sup.....1
Demora p/Meterol...7
QRF...............12
Motivo............0

b) Indicativos Aeródromos

AER - U
EZE - G
PDI - A
MDP - Z
DIL - J
EPO - D
VIE - V
LEW - W
CRV - E
ADO - O
SJU - L
SCZ - P
GAL - I
GRA - B
USU - R
MLV - M

c) Códigos relativos al QAM

Sin limitaciones.... MARRON
Aprox.p/Instrum..... LILA
En QBI.............. CARMIN
En QGO.............. NARANJA

20

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO.OPERACIONES



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

SECRETO

TABLA Nº 5



DIA VIGENTE..........

a) Indicativos aeronaves

5-T-1 - FAINA
5-T-2 - DRAGON
5-T-3 - PUERTA
5-T-10 - CABEZA
5-T-20 - ACORAZADO
5-T-21 - HIERBA
5-T-30 - LEON

b) Códigos Movimiento

Despegue..........3
Arribado..........6
E.T.A.............9
Demora p/Manten....8
Demora p/Carga.....4
Demora p/Descarga..5
Demora Ant.Sup.....1
Demora p/Meterol...7
QRF...............12
Motivo............0

b) Indicativos Aeródromos

AER - G
EZE - A
PDI - Z
MDP - J
DIL - D
EPO - V
VIE - W
LEW - E
CRV - O
ADO - L
SJU - P
SCZ - I
GAL - B
GRA - R
USU - M
MLV - U

20

c) Códigos relativos al QAM

Sin limitaciones.... GRIS
Aprox.p/Instrum..... AZUL
En QBI.............. CELESTE
En QGO.............. VIOLETA



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO.OPERACIONES

SECRETO

TABLA Nº 6



DIA VIGENTE.........

a) Indicativos aeronaves

5-T-1 - ASADO
5-T-2 - PIZA
5-T-3 - GRANADERO
5-T-10 - PISO
5-T-20 - PIE
5-T-21 - CRUCERO
5-T-30 - MATORRAL

b) Códigos Movimiento

Despegue...........3
Arribado...........6
E.T.A..............9
Demora p/Manten....8
Demora p/Carga.....4
Demora p/Descarga..5 VR2
Demora ~~Ant.Sup~~ AUTORIDAD SUPERIOR.....1
Demora p/Meterol...7
QRF................12
Motivo.............0

b) Indicativos Aeródromos

AER - A
EZE - Z
PDI - J
MDP - D
DIL - V
EPO - W
VIE - E
LEW - O
CRV - L
ADO - P
SJU - I
SCZ - B
GAL - R
GRA - M
USU - U
MLV - G

c) Códigos relativos al QAM

20

Sin limitaciones.... BORDO
~~Approx.~~ OPERABLE POR p/InstrumENTOS. BLANCO VR2
En QBI.............. ROSA
En QGO.............. NEGRO



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO.OPERACIONES



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA AERONAVAL
COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
151700 de Abril de 1982
Nro. de Referencia: JMS - 83

PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL Nº 02/82"S" CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01/82"S" - COATLANSUR

APENDICE 10 AL ANEXO "D"

INSTRUCCIONES PARA QAM

Se han confeccionado para requerir el QAM de los diferentes aeródromos, siete (7) códigos especiales, que son, de Lunes a Domingo, los siguientes:

Palabra código con la que se requiere el QAM

Lunes: .... TRUCHA

Martes: .... CAÑA

Miercoles: .... RIEL

Jueves: .... ANZUELO

Viernes: ...... LINEA

Sabado: .... PLOMADA

Domingo: ...... BALANZA

20

Identificación de los aerodrómos por día

	L	M	M	J	V	S	D
USU ..	1	4	3	7	6	2	9
GRA ..	2	6	8	3	5	4	6
GAL ..	3	3	5	4	1	9	5
MLV ..	4	1	4	5	3	3	1
CRV ..	5	9	0	2	7	6	0
LEW ..	6	5	1	6	2	8	8
EPO ..	7	8	2	8	9	7	2
EZE ..	8	2	6	1	8	1	4
VIE ..	9	7	8	0	4	5	3

El QAM está compuesto por tres (3) grupos separados por barra (/). Y se da un ejemplo al finalizar las tablas.



El primer gurpo consta de cinco (5) números y que significan lo siguiente:

Primer número: dirección del viento, en superficie.

Segundo número: velocidad del viento en superficie.

Tercero y cuarto número: Visibilidad horizontal.

Quinto número: Tiempo presente.

ESTE GRUPO SE CODIFICA SEGUN LA TABLA A.

El segundo grupo consta de cuatro (4) números y que significan lo siguiente:

Primer número: cantidad de nubes en octavos.

Segundo número: tipo de nube.

Tercer número: cantidad de nube en octavos.

Cuarto número: Tipo de nube.

ESTE GRUPO SE CODIFICA SEGUN LA TABLA B.

El tercer grupo consta de tres (3) números y que significan lo siguiente:

Primer número: plafond de nubes.

Segundo y tercer número: temperatura del aire en grados enteros.

ESTE GRUPO SE CODIFICA SEGUN LA TABLA C.

20

- - - - - - - - - - - - - - -

TABLA A:

Dirección del viento

000° - 045°	1
045° - 090°	3
090° - 135°	8
135° - 180°	7
180° - 225°	2
225° - 270°	6
270° - 315°	4
315° - 360°	5

Velocidad del viento

00	-	10	nudos	4
15		20	"	7
20		25	"	3
25		30	"	1
30		35	"	8
35		40	"	6
40		45	"	2
45		50	"	0



50 = 55 " 5

55 -- 60 " 9

Visibilidad horizontal

menos de 100 m	87
100 m	84
200 m	43
300 m	56
400 m	92
500 m	81
600 m	37
700 m	14
800 m	21
900 m	72
1 Km	99
1 a 2 Km	32
2 a 4 Km	76
4 a 10 Km	38
10 a 20 Km ...	85
20 a 50 Km ...	00

20

Tiempo presente

neblina	4
niebla	5
llovizna	2
lluvia	3
nieve	0
granizo	7
chaparrón de lluvia	9
chaparrón de nieve	1
chaparrón de granizo ...	8
sin fenemeno significativo	Zulú

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -



TABLA B:

Cantidad de nubes en octavos

1/8	....	4
2/8	....	7
3/8	....	9
4/8	....	1
5/8	....	3
6/8	....	5
7/8	....	6
8/8	....	8
0/8	....	Zuló

Tipo de nube

Cu	....	6
Cb	....	2
St	....	4
Sc	....	5
Ns	....	8
Ac	....	3
As	....	1
Ci	....	9
Sin nubes	....	Zuló

20

- -

TABLA C:

Plafond de nubes

0 - 50m	....	3
50 - 100m	....	2
100 - 200m	....	0
200 - 300m	....	4
300 - 600m	....	7
600 - 1000m	....	1
1000-1200 m	....	9
1200- 1500m	....	5
más de 1500 m	......	8



Temperatura del aire

Temperatura real + 21

- -

Ejemplo:

CAÑA 4 7338Z/3679/136.

QAM USU día Martes

Viento 135/180° 20/25 nudos

Visibilidad horizontal 4/10 Km

Sin fenómeno significativo

5/8 Cu

2/8 Ci

Plafond de nubes 600/1000m

Temperatura del aire: 15° C.

20



CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION:

JUAN M.L. SARALEGUI
Capitán de Navío
JEFE DPTO. OPERACIONES

 (Cambio Nº 1)